

日 本 国 特 許 庁  
JAPAN PATENT OFFICE

09.12.03

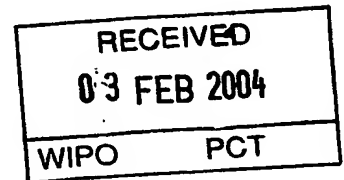
別紙添付の書類に記載されている事項は下記の出願書類に記載されている事項と同一であることを証明する。

This is to certify that the annexed is a true copy of the following application as filed with this Office.

出 願 年 月 日  
Date of Application: 2003年10月22日

出 願 番 号  
Application Number: 特願2003-361709  
[ST. 10/C]: [JP2003-361709]

出 願 人  
Applicant(s): 松下電器産業株式会社



CERTIFIED COPY OF  
PRIORITY DOCUMENT

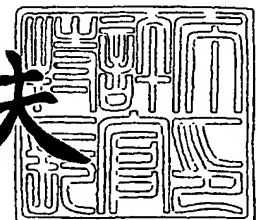
BEST AVAILABLE COPY

PRIORITY DOCUMENT  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH  
RULE 17.1(a) OR (b)

2004年 1月16日

特許庁長官  
Commissioner,  
Japan Patent Office

今井康夫



【書類名】 特許願  
【整理番号】 2582150039  
【提出日】 平成15年10月22日  
【あて先】 特許庁長官殿  
【国際特許分類】 H02M 7/48  
【発明者】  
    【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 松下電器産業株式会社内  
    【氏名】 後藤 尚美  
【発明者】  
    【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 松下電器産業株式会社内  
    【氏名】 松井 敬三  
【発明者】  
    【住所又は居所】 大阪府門真市大字門真 1 0 0 6 番地 松下電器産業株式会社内  
    【氏名】 吉田 誠  
【特許出願人】  
    【識別番号】 000005821  
    【氏名又は名称】 松下電器産業株式会社  
【代理人】  
    【識別番号】 100097445  
    【弁理士】  
    【氏名又は名称】 岩橋 文雄  
【選任した代理人】  
    【識別番号】 100103355  
    【弁理士】  
    【氏名又は名称】 坂口 智康  
【選任した代理人】  
    【識別番号】 100109667  
    【弁理士】  
    【氏名又は名称】 内藤 浩樹  
【先の出願に基づく優先権主張】  
    【出願番号】 特願2002-356409  
    【出願日】 平成14年12月 9日  
【手数料の表示】  
    【予納台帳番号】 011305  
    【納付金額】 21,000円  
【提出物件の目録】  
    【物件名】 特許請求の範囲 1  
    【物件名】 明細書 1  
    【物件名】 図面 1  
    【物件名】 要約書 1  
    【包括委任状番号】 9809938

**【書類名】 特許請求の範囲****【請求項 1】**

直流電源からの直流電圧をスイッチングすることにより正弦波状の交流電流を、三相結線された固定子巻線と永久磁石回転子とを有するセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する電流検出手段とを備え、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定し、前記インバータ回路のスイッチングを制御する車両用インバータ装置。

**【請求項 2】**

単一の電流検出手段を、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する位置に設けた請求項 1 記載の車両用インバータ装置。

**【請求項 3】**

圧縮機の動力源となるセンサレスDCブラシレスモータを駆動する請求項 1 または 2 記載の車両用インバータ装置。

**【請求項 4】**

圧縮機及びセンサレスDCブラシレスモータとともに一体に構成された請求項 3 に記載の車両用インバータ装置。

**【請求項 5】**

圧縮機の吸入管により冷却される請求項 3 または請求項 4 に記載の車両用インバータ装置。

**【請求項 6】**

吸入管の下方に配置される請求項 5 に記載の車両用インバータ装置。

**【請求項 7】**

吸入管と圧縮機の間に配置される請求項 5 または請求項 6 に記載の車両用インバータ装置。

**【請求項 8】**

直流電源からの直流電圧をスイッチングすることにより正弦波状の交流電流を、三相結線された固定子巻線と永久磁石回転子とを有するセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する電流検出手段とを備え、キャリア周期内において、前記固定子巻線各相への通電タイミングをシフトし、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定し、前記インバータ回路のスイッチングを制御するインバータ装置。

**【請求項 9】**

前記スイッチングを 3 相変調とした請求項 8 に記載のインバータ装置。

**【請求項 10】**

直流電源からの直流電圧を 3 相変調にてスイッチングすることにより正弦波状の交流電流を、三相結線された固定子巻線と永久磁石回転子とを有するセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する電流検出手段とを備え、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定し、前記インバータ回路のスイッチングを制御するインバータ装置。

**【請求項 11】**

3 相変調のキャリア周期内において、前記固定子巻線各相への通電期間に同一通電時間を加算もしくは減算する請求項 10 に記載のインバータ装置。

**【請求項 12】**

車両に搭載される請求項 8 乃至請求項 11 のいずれかに記載のインバータ装置。

**【請求項 13】**

圧縮機の動力源となるセンサレスDCブラシレスモータを駆動する請求項 8 乃至請求項 12 のいずれかに記載のインバータ装置。

**【請求項 14】**

圧縮機及びセンサレスDCブラシレスモータとともに一体に構成された請求項13に記載のインバータ装置。

**【請求項 15】**

直流電源からの直流電圧をスイッチングすることにより正弦波状の交流電流を、三相結線された固定子巻線と永久磁石回転子とを有する圧縮機の動力源となるセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する電流センサとを備え、前記電流センサによって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定し、前記インバータ回路のスイッチングを制御するインバータ装置において、前記センサレスDCブラシレスモータと圧縮機とともに一体に構成されたインバータ装置。

**【請求項 16】**

圧縮機の吸入管により冷却される請求項14または請求項15に記載のインバータ装置。

**【請求項 17】**

吸入管の下方に配置される請求項16に記載のインバータ装置。

**【請求項 18】**

吸入管と圧縮機の間に配置される請求項16または請求項17に記載のインバータ装置。

【書類名】明細書

【発明の名称】インバータ装置

【技術分野】

【0001】

本発明は、センサレスDCブラシレスモータを駆動するインバータ装置に関するものである。

【背景技術】

【0002】

駆動源をセンサレスDCブラシレスモータとした従来の電動圧縮機を搭載し、バッテリー等の直流電源を備えた車両用空調装置を例にして説明する。

【0003】

図20は、車両用空調装置のシステム構成を示している。同図において、101は送風ダクトであり、室内送風ファン102の作用により空気導入口103から空気を吸い込み、室内熱交換器104で熱交換した空気を空気吹き出し口105から車室内に吹き出す。

【0004】

室内熱交換器104は、センサレスDCブラシレスモータを駆動源とする電動圧縮機106、冷媒の流れを切替えて冷房と暖房を選択するための四方切替弁107、絞り装置108および室外ファン109（モータ）の作用で車室外空気と熱交換する室外熱交換器110とともに冷凍サイクルを構成している。

【0005】

111は前記電動圧縮機106の駆動源であるセンサレスDCブラシレスモータを運転するインバータ装置であり、室内送風ファン102、四方切替弁107、および室外送風ファン109とともに、エアコンコントローラ112により動作が制御される。

【0006】

前記エアコンコントローラ112は、室内送風のON/OFF・強弱を設定する室内送風ファンスイッチ113、冷房・暖房・OFFを選択するエアコンスイッチ114、温度調節スイッチ115および車両コントローラとの通信を行うための通信装置116と接続されている。

【0007】

上記システムにおいて、例えば、室内送風ファンスイッチ113で送風ON・弱とされ、エアコンスイッチ114により冷房が指示されると、エアコンコントローラ112は、四方切替弁107を図の実線に設定し、室内熱交換器104を蒸発器、室外熱交換器110を凝縮器として作用させ、室外送風ファン109をONし、室内送風ファン102を弱に設定する。

【0008】

また、温度調節スイッチ115に従い、インバータ装置111を用いて電動圧縮機106の回転数を可変することにより室内熱交換器104の温度を調節する。そして、前記エアコンスイッチ114により冷暖房OFFとされると、電動圧縮機106・室外送風ファン109はOFFとなる。

【0009】

また、室内送風ファンスイッチ113がOFFとされると、室内送風ファン102はOFFとされ、電動圧縮機106・室外送風ファン109も冷凍サイクル保護のためOFFとされる。

【0010】

一方、車両コントローラ（図示せず）から、電力節減・バッテリー保護等の理由により冷暖房OFFの指令が、通信装置116経由で受信されると、エアコンコントローラ112はエアコンスイッチ114による冷暖房OFFと同様の処置をする。

【0011】

図21に、上記電動圧縮機106の一例として、センサレスDCブラシレスモータを備えた電動圧縮機を示す。

## 【0012】

同図において、金属製筐体32の中に圧縮機構部28、モータ31等が設置されている。

## 【0013】

冷媒は、吸入口33から吸入され、圧縮機構部28（この例ではスクロール機構）がモータ31で駆動されることにより圧縮される。この圧縮された冷媒は、金属製筐体32内においてモータ31を通過し、その際にモータ31の冷却を行い、吐出口34より吐出される。内部でモータ31の巻き線に接続されているターミナル39は、図20のインバータ装置111に接続されている。

## 【0014】

このような電動圧縮機を搭載した車両用空調装置においては、乗車性、他機器への振動影響から、低騒音低振動であることが重要になる。特に、電気自動車はエンジンが無いため静粛性が高く（ハイブリッド電気自動車においては、エンジンを起動せずモータで走行している場合）、更に停車中においては、バッテリー電源により電動圧縮機を駆動することが可能で、この場合は、走行による騒音振動も無いので、電動圧縮機の騒音振動が一層目立つこととなる。

## 【0015】

しかし、従来の電動圧縮機106に用いられたインバータ装置111による通電方式は、120度通電方式であり、したがって、磁界変化が60度間隔（通電が60度間隔）となるものであった。（例えば特許文献1参照）

そのため、圧縮機構部を28を駆動するモータ31のトルク変動が大きく、その結果、騒音、振動の低減化が困難なものであった。

## 【0016】

図22にインバータ装置111を具備した回路例を示す。同図において、121はバッテリーであり、122はバッテリー121に接続されたインバータ動作スイッチング素子であり、123はインバータ動作ダイオードである。また、124はモータの固定子巻線を示し、125はそのモータの磁石回転子を示す。さらに、126は電流センサであり、電源電流を検出し、消費電力算出・スイッチング素子保護等を行うためのものである。127は固定子巻線の電圧から磁石回転子125の位置検出を行うための位相シフト回路であり、128は同じく比較回路である。そして129は電流センサ126、比較回路128等からの信号に基づいてスイッチング素子122を制御する制御回路である。

## 【0017】

一方、正弦波駆動の場合、連続した回転磁界により永久磁石回転子を駆動しているのでトルク変動が小さくなる。従って、正弦波電流を出力する正弦波駆動インバータ装置を用いることが望ましい。ただし、永久磁石回転子の位置検出には、固定子巻線の電流を検出するために、2個の電流センサが用いられている。（例えば特許文献2参照）

図23にインバータ装置111を具備した別の回路例を示す。先の図22の構成に比べ、比較回路128・位相シフト回路127が無く、固定子巻線の電流から磁石回転子125の位置検出を行うためのU相電流検出用電流センサ130、W相電流検出用電流センサ131が設けられている。制御回路129は、上記2個の電流センサからの2相分の電流値により他の1相の電流を演算し（電流センサは2個必要であるが、U相・V相・W相のうちどの2相でも良い）、磁石回転子125の位置検出を行い、電流センサ126等からの信号に基づいてスイッチング素子を制御する。

## 【0018】

上記U相電流検出用電流センサ130、W相電流検出用電流センサ131は、バッテリー121の電圧がON・OFFされて印加され、電位が常に変動するインバータの出力ラインに備えられているので、制御回路129への信号伝達にホトカプラなどを使用する必要がある。そのため、使用する電流センサの構成は複雑となり、シャント抵抗のみによる簡素な構成とすることはできない。

## 【0019】

また、上記低騒音低振動のほかに、搭載性・走行性能確保の面から、車両用空調装置には、小型軽量が要望されている。

【特許文献1】特開平8-163891号公報（第8頁、第4図）

【特許文献2】特開2000-333465号公報（第9頁、第2図）

【発明の開示】

【発明が解決しようとする課題】

【0020】

上述したように、正弦波電流を出力する正弦波駆動インバータ装置を用いることは、トルク変動が小さくなるという利点を有するが、図23に示す従来の構成では、磁石回転子の位置検出を行うために、2個の電流センサが必要であり、車両用空調装置として小型軽量化を進める上での阻害要因になるという課題を有していた。

【0021】

また、上述の小型軽量化は、車輛用に限らずルームエアコン等においても同様であり、小型軽量が機器の小型化設計に影響する関係上求められるものである。

【0022】

本発明はこのような従来の課題を解決するものであり、低騒音低振動であるとともに小型軽量のインバータ装置を提供することを目的とする。

【課題を解決するための手段】

【0023】

上記課題を解決するために本発明は、電源電流を検出する電流センサを、固定子巻線の電流検出にも用いて磁石回転子の位置検出を行うものである。

【0024】

上記構成によって、2個の相電流検出用電流センサを追加することなく正弦波駆動が可能となり、また、従来の120度通電における位相シフト回路・比較回路も不要となり、その結果、構成部品が減少するので、低騒音低振動であるとともに小型軽量で且つ信頼性の高いインバータ装置が得られる。

【0025】

また、本発明は、直流電源からの直流電圧をスイッチングし、センサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する電流検出手段とを備え、キャリア周期内において、前記センサレスDCブラシレスモータの固定子巻線各相への通電タイミングをシフトし、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定しするものである。

【0026】

かかる構成とすることにより、キャリア毎に位置検出し、固定子巻線への出力を調整する事ができ、その結果トルク変動が小さく、低騒音、低振動を実現したインバータ装置が得られる。

【0027】

さらに、本発明は、直流電源からの直流電圧を3相変調にてスイッチングし、センサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する電流検出手段とを備え、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定しするものである。

【0028】

かかる構成とすることにより、更に低騒音、低振動を図ることができる。

【0029】

また、本発明は、直流電源からの直流電圧をスイッチングし、圧縮機の動力源となるセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記直流電源と前記インバータ回路間の電流を検出する電流センサとを備え、前記電流センサによって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定し、前記インバ

ータ回路のスイッチングを制御するインバータ装置を、前記センサレスDCブラシレスモータと圧縮機とともに一体に構成したものである。

【0030】

かかる構成とすることにより、インバータ回路部を含め、インバータ装置の冷却が可能となり、インバータ装置の信頼性を確保できるものである。

【発明の効果】

【0031】

本発明は、電源電流を検出する電流センサを、固定子巻線の電流検出にも用いて磁石回転子の位置検出を行うもので、この構成によれば、前記電流センサにシャント抵抗の使用が可能で、2個の相電流検出用電流センサを追加することなく正弦波駆動が可能となり、また、従来の120度通電における位相シフト回路・比較回路も不要となり構成部品が減少するので、低騒音低振動であるとともに小型軽量で且つ信頼性の高いインバータ装置が得られるという効果を奏する。

【0032】

また、低騒音、低振動で圧縮機の駆動が行え、さらに、小型軽量で且つ耐振信頼性が高いため、例えば、車両用として好適なインバータ装置が得られる。

【0033】

さらに、3相変調にてスイッチングすることにより、更に低騒音、低振動を図ることができる。

【0034】

また、本発明は、キャリア内での通電をシフトするもので、この構成によれば、1相しか検出できない状況をなくし（減らし）て、位置検出を更に向上することができるという効果を奏する。

【0035】

さらに、3相変調においては、固定子巻線の3相ともに検出が可能となり、2相分検出した後の残りの相の電流算出は不要になる。また、本発明は、3相変調において、キャリア内での通電を3相ともに、プラスもしくはマイナスするもので、この構成によれば、1相しか検出できない状況をなくして、位置検出を更に向上することができるという効果を奏する。

【0036】

また、本発明は、小型で信頼性の高いインバータ装置・モーター一体型圧縮機を実現できるという効果を奏する。

【0037】

本発明の効果は、小型軽量で且つ耐振信頼性の高いインバータ装置であるため、電動圧縮機を備えた車両空調装置に使用した場合は、車両特有の振動に対してもインバータ装置を含め制御装置の信頼性が確保できる。

【発明を実施するための最良の形態】

【0038】

第1の発明は、電源電流を検出する電流センサを、固定子巻線の電流検出にも用いて磁石回転子の位置検出を行うことにより、固定子巻線部に複数個の相電流検出用電流センサを用いることなく正弦波駆動が可能となり、また、従来の120度通電における位相シフト回路・比較回路も不要となり、その結果、構成部品が減少するので、低騒音低振動であるとともに小型軽量で且つ信頼性の高いインバータ装置が得られる。

【0039】

第2の発明は、キャリア周期内において、前記センサレスDCブラシレスモータの固定子巻線各相への通電タイミングをシフトし、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、キャリア毎に永久磁石回転子の位置を検出し、固定子巻線への出力を調整する事ができ、その結果トルク変動が小さく、低騒音、低振動を実現したインバータ装置が得られる。

【0040】

第3の発明は、直流電源からの直流電圧を3相変調にてスイッチングした電流を検出する電流検出手段により、固定子巻線に流れる電流を検出することにより、永久磁石回転子の位置を判定しするもので、更に低騒音、低振動を図ることができる。

【0041】

第4の発明は、圧縮機の動力源となるセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路のスイッチングを制御するインバータ装置を、前記センサレスDCブラシレスモータと圧縮機とともに一体に構成したもので、インバータ回路部を含め、インバータ装置の効率的な冷却が可能となり、インバータ装置の信頼性を確保できるものである。

【0042】

第5の発明は、直流電源からの直流電圧を3相変調にてスイッチングすることにより正弦波状の交流電流を、三相結線された固定子巻線と永久磁石回転子とを有するセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記センサレスDCブラシレスモータの各固定子巻線に流れる電流を検出する一つの電流検出手段を備え、前記電流検出手段による検出電流値により、前記永久磁石回転子の位置を判定し、前記インバータ回路のスイッチングを制御するインバータ装置であって、キャリア周期内において、前記センサレスDCブラシレスモータの固定子巻線各相への通電タイミングをシフトし、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定するようにし、さらに、前記インバータ装置を、前記センサレスDCブラシレスモータと圧縮機とともに一体に構成したものである。

【0043】

これにより、低騒音、低振動を実現するだけでなく、小型軽量で且つ信頼性の高いインバータ装置と、インバータ装置の効率的な冷却が行えるものである。

【0044】

以下本発明の実施の形態について図面を参照して説明する。なお、本実施の形態によって本発明が限定されるものではない。

【0045】

(実施の形態1)

図1は、本実施の形態の電気回路図を示す。同図において、1はバッテリーであり、2はバッテリー1に接続されたインバータ動作スイッチング素子であり、3はインバータ動作ダイオードである。また、4はモータの固定子巻線を示し、5はそのモータの磁石回転子を示す。さらに、7は電流検出手段としての電流センサ6からの信号に基づいてスイッチング素子を制御する制御回路である。37はインバータ回路、20はインバータ装置、31はモータである。

【0046】

ここで、図1の電気回路図と図22の120度通電駆動用の電気回路図を比較すると、実施の形態1に示すものは、比較回路128、位相シフト回路127を不要としている。

【0047】

また、図1の電気回路図と図23の相電流検出用電流センサを備えた正弦波駆動用の電気回路図を比較すると、実施の形態1に示すものは、U相電流検出用電流センサ130、W相電流検出用電流センサ131をふようとしている。

【0048】

前記電流センサ6の検出電流値は、制御回路7へ送られ、消費電力算出・スイッチング素子2等保護のための判断に用いられ、更に磁石回転子5の位置検出に用いられる。

【0049】

よって、本実施の形態1における制御回路7は、図22の比較回路128、図23のU相電流検出用電流センサ130、W相電流検出用電流センサ131用の信号入力回路（ハード）を不要とし、プログラムソフトの変更のみを行えば良い。

【0050】

そして、回転数指令信号（図示せず）等にも基づいてスイッチング素子2を制御する。電流センサ6としては、ホール素子を用いたセンサ、シャント抵抗等、スイッチング素子

2によるスイッチング電流のピークが検出できるものであれば良い。

【0051】

特に、シャント抵抗を用いると、ホール素子を用いたセンサに比べ抵抗のみであり、振動等に注意を要するホール素子はないため信頼性を高くできる。一方、従来の図23のU相電流検出用電流センサ130、W相電流検出用電流センサ131等は、電位が変動するU相、W相等の出力部に接続されるため、シャント抵抗を用いて信頼性を向上させることができない。

【0052】

しかも、従来より電流センサ6は、スイッチング素子2等を保護するために、スイッチング電流のピークが検出できるようになっているので、そのまま使用できる。

【0053】

なお、図1においては、電流センサ6は電源ラインのマイナス側に挿入されているが、電流は同じなのでプラス側に設けても良い。このような構成とすることにより、従来に比べて構成部品が減少するため、小型計量化が図れるとともに、耐振などの信頼性を向上することができる。特に電流センサ等はプリント基板上に搭載されるため、耐振が懸念点となるが、かかる構成とすることにより、耐振性が向上する。

【0054】

次に、図2により磁石回転子5の位置検出方法について説明する。

【0055】

同図は、U相における相電流と誘起電圧との関連を示す。誘起電圧は、図1に示す磁石回転子5の回転により固定子巻線4に誘起する電圧であるので、磁石回転子5の位置検出に使用することができる。

【0056】

図1における固定子巻線4には、インダクタンスLとともに抵抗Rも存在している。誘起電圧、インダクタンスLの電圧、抵抗Rの電圧の和は、インバータ装置20からの印加電圧に等しい。誘起電圧を $E_U$ 、相電流を $i_U$ 、印加電圧を $V_U$ とすると、印加電圧 $V_U$ は、 $V_U = E_U + R \cdot i_U + L \frac{di_U}{dt}$ である。ちなみに、図3に、センサレスDCブラシレスモータの電圧電流の1相分の一例を示す。したがって、誘起電圧 $E_U$ は、 $E_U = V_U - R \cdot i_U - L \frac{di_U}{dt}$ で表される。

【0057】

図1における制御回路7は、スイッチング素子2を制御しているので、印加電圧 $V_U$ は既知である。よって、制御回路7のプログラムソフトにインダクタンスLと抵抗Rの値を入力しておけば、相電流 $i_U$ を検出することで誘起電圧 $E_U$ を算出できる。

【0058】

次に、電流センサ6にて、磁石回転子5の位置を検出する方法について述べる。

【0059】

まず、2相変調・3相変調の波形について説明する。図4は最大変調50%の2相変調を、図5は最大変調100%の2相変調を、図6は最大変調50%の3相変調を、図7は最大変調100%の3相変調をそれぞれ示している。

【0060】

図中41はU相端子電圧を、42はV相端子電圧を、43はW相端子電圧を、29は中性点電圧をそれぞれ表している。2相変調は、変調度が上がるにつれ0%から100%の一方方向に伸びるのに対し、3相変調は、変調度が上がるにつれ50%を中心に0%と100%の両方向に伸びている。

【0061】

次に、回路図を用いて説明する。図8は、1キャリア内（キャリア周期）での上アームスイッチング素子U、V、W、下アームスイッチング素子X、Y、Zの通電の一例を示すものである。この場合、図5の最大変調100%の2相変調において、位相がおおよそ80度での通電である。通電パターンとして、(a)、(b)、(c)の3パターンがある。

## 【0062】

通電パターン (a) においては、上アームスイッチング素子U、V、W全てがOFF、下アームスイッチング素子X、Y、Z全てがONである。図9に、このときの電流の流れを示す。

## 【0063】

同図から明らかなように、U相電流、W相電流がそれぞれ、下アームスイッチング素子X、Zと並列のダイオードから固定子巻線4へ流れ、V相電流は固定子巻線4から下アームスイッチング素子Yへ流れ出ている。よって、電流センサ6に電流は流れず検出されない。

## 【0064】

通電パターン (b) においては、上アームスイッチング素子UがON、下アームスイッチング素子Y、ZがONである。図10に、このときの電流の流れを示す。

## 【0065】

同図から明らかなように、U相電流は、上アームスイッチング素子Uから固定子巻線4へ流れ、W相電流は下アームスイッチング素子Zと並列のダイオードから固定子巻線4へ流れ、V相電流は固定子巻線4から下アームスイッチング素子Yへ流れ出ている。よって、電流センサ6には、U相電流が流れ検出される。

## 【0066】

通電パターン (c) においては、上アームスイッチング素子U、WがON、下アームスイッチング素子YがONである。図11に、このときの電流の流れを示す。

## 【0067】

同図から明らかなように、U相電流、W相電流は、それぞれ、上アームスイッチング素子U、Wから固定子巻線4へ流れ、V相電流は固定子巻線4から下アームスイッチング素子Yへ流れ出ている。よって、電流センサ6には、V相電流が流れ検出される。

## 【0068】

よって、U相電流とV相電流が検出されるので、残りのW相電流は固定子巻線4の中性点において、キルヒホッフの電流の法則を適用することにより求められる。

## 【0069】

この場合、U相電流は固定子巻線4の中性点へ流れ込む電流であり、V相電流は固定子巻線4の中性点から流れ出る電流なので、W相電流はU相電流とV相電流の差をとれば求められる。

## 【0070】

以上の電流検出は、キャリアごとに行えるので、キャリア毎に位置検出し、固定子巻線4への出力を調整する事ができる。よって、120度通電に比較しトルク変動が小さく、低騒音、低振動のモータ駆動を実現出来る。

## 【0071】

特に、車両に搭載するモータ駆動においては、小型軽量化、耐振信頼性及び低振動化、低騒音化が求められており、かかる制御は、車両に搭載する電動圧縮機、ファンモータ等の駆動制御用として好適である。

## 【0072】

## (実施の形態2)

上記実施の形態1において、上アームスイッチング素子U、V、WのON、OFF状態で電流センサ6により検出できる相電流が決定されることが分かる。1相のみON時はその相の電流が、2相ON時は残りの相の電流が検出でき、3相全てON時及びONの相が無い時(全てOFF時)は検出不可となる。従って、1キャリア内の上アームスイッチング素子U、V、WのONを確認することで、検出できる相電流を知る事ができる。

## 【0073】

図12において、このことを用いて検出できる電流を検討することができる。図12において、上方に最大変調100%の2相変調における位相-30度~30度での変調度を横にして示し、その下方に上記変調度に対応させた各位相での1キャリア内(キャリア周

期)での上アームスイッチング素子U、V、WのONを中央から均等に振り分け、表示している。

【0074】

なお、同図において41はU相端子電圧、42はV相端子電圧、43はW相端子電圧を示している。また、同図の下方においては、W相の通電期間を太実線で表わし、U相の通電期間を細実線で表わしている。さらに、各通電期間の下に矢印で示したV、WはそれぞれV相の電流検出可能期間とW相の電流検出可能期間を示している。

【0075】

さらに詳述すると、位相 $-30$ 度においては、上の各相の端子電圧図より、U相変調度は0%、W相変調度は87%であるので、下の通電期間図には、1キャリア（キャリア周期）を100%として、W相（太線）の変調度（通電時間）87%を中央から均等に振り分け表示している。他も同様である。

【0076】

ここで、位相を $-30$ 度 $\sim 30$ 度の範囲としたのは、このパターンの繰り返しになっているからである。この線の下に、検出できる電流の相を示している。ここで、位相が $-30$ 度と $30$ 度においては、1相分の電流しか検出できないことが分かる。この場合前回検出された値を再度使用する等の対処が必要となるが、位置検出が不正確になってしまう問題が発生する。

【0077】

図13に最大変調100%の3変調における位相 $30$ 度 $\sim 90$ 度での場合を示しているが、 $30$ 度、 $90$ 度において同様になる。 $30$ 度 $\sim 90$ 度としたのは、このパターンの繰り返しになっているからである。なお、図13のなかの下方の通電期間図において、V相の通電期間は破線で示しており、矢印で示したUはU相の電流検出可能期間を示している。

【0078】

本実施の形態を示す図14、図15はこのような課題への応を示したものである。

【0079】

図14は、図12において、位相 $30$ 度における通電を、細実線で示すU相は左側へ、太実線で示すW相は右側へシフトしたものである。これにより、V相のみならずU相の電流もW相の電流も検出可能となる。

【0080】

図15は、図13において、位相 $30$ 度における通電を、U相は左側へ、W相は右側へシフトしたものである。これにより、U相の電流もW相の電流も検出可能となる。また、位相 $90$ 度における通電を、V相は左側へ、W相は右側へシフトしている。

【0081】

これにより、V相の電流もW相の電流も検出可能となっている。位相 $50$ 度、 $70$ 度においては、V相を大きく右側へシフトすることによりW相も検出可能となっている。よって、3相変調においては、上記方法でU、V、Wの3相ともに検出が可能となり、2相分検出した後の残りの相の電流算出は不要になる。

【0082】

なお、上記の説明においては位相を特定したが、特定せずとも同様であることは明らかである。

【0083】

よって、この実施の形態によれば、位置検出を更に向上することができる。

【0084】

（実施の形態3）

図16は、前記課題への対応の別の方法を示したものである。

【0085】

まず、3相変調の効用について説明する。

【0086】

振動を低減するためには、3相変調を用いるのが好ましい。3相変調は、位相範囲に対しての変調範囲が、2相変調に比較し小さいので、正弦波電流が滑らかになり、もって振動が小さくなる。

#### 【0087】

図8において、3相変調の場合、V相にもON期間が追加される。これにより、キャリア周期中央ではU、V、Wの3相ともがONとなる。3相ともがONであると、電流センサ6に電流は流れないので、3相ともがOFFと同じことになる（どちらも電源からモータへの電力供給がなされない）。よって、キャリア周期の前半と後半とに分けて電力供給（変調）されることになる。このことは、2相変調に比較し、キャリア周期が半分、キャリア周波数が倍になったのと同等のことを示す。

#### 【0088】

従って、きめ細かく滑らかな正弦波電流がモータに供給される。よって、3相変調は2相変調に比較し、更に低騒音低振動を図ることができる。

#### 【0089】

図6において、各相に例として20%プラスすると、中性点電圧（各相の端子電圧の和を3で割る）が20%増加する。相電圧は、端子電圧から中性点電圧を引いた値であるので、20%は帳消しになり、プラスする前の相電圧と変わらない。マイナスしても同様となる。

#### 【0090】

よって、3相変調においては、各相同じ値で通電をプラス、マイナスしても相電圧は変わらないことを利用して、図16は、図13において、位相30度における通電を、U相は左側へ、W相は右側へプラスしたものである。そして、このプラス分に等しくV相の通電を追加している。これにより、U相の電流もW相の電流も検出可能となる。

#### 【0091】

また、3相変調においては、各相同じ値で通電をプラス、マイナスしても相電圧は変わらないことを利用して、位相90度における通電を、V相は左側を、W相は右側をマイナスしている。そして、このマイナス分に等しくU相の通電右側をマイナスしている。これにより、V相の電流もW相の電流も検出可能となっている。

#### 【0092】

なお、上記において、位相を特定したが、特定せずとも同様であることは明らかである。

#### 【0093】

よって、この実施の形態によれば、3相変調における位置検出を更に向上することができる。

#### 【0094】

（実施の形態4）

図17に、電動圧縮機40の左側にインバータ装置20を密着させて取り付けた図を示す。金属製筐体32の中に圧縮機構部28、モータ31等が設置されている。

#### 【0095】

冷媒は、吸入口33から吸入され、圧縮機構部28（この例ではスクロール）がモータ31で駆動されることにより、圧縮される。

#### 【0096】

この圧縮された冷媒は、モータ31を通過する際にモータ31を冷却し、吐出口34より吐出される。内部でモータ31の巻き線に接続されているターミナル39は、インバータ装置20に接続される。

#### 【0097】

インバータ装置20は電動圧縮機40に取り付けられるように、ケース30を使用している。発熱源となるインバータ回路部37は、ケース30を介して電動圧縮機40の金属製筐体32に熱を放散（金属製筐体32を介して電動圧縮機40内部の冷媒で冷却される）するようにしている。

## 【0098】

ターミナル39は、インバータ回路部37の出力部に接続される。接続線36は、バッテリー1への電源線とエアコンコントローラへの制御用信号線がある。モータ31の巻き線に集中巻を採用することにより、分布巻に比べ横方向の長さを短くできる。集中巻はインダクタンスが大きいので、120度通電ではダイオードへの還流時間が長くなり位置検出が困難で制御が難しいが、正弦波駆動では電流により位置検出するので制御可能である。

## 【0099】

このようなインバータ装置一体型電動圧縮機では、インバータ装置20が小さいこと、振動に強いことが必要になる。本発明の実施の形態として好適である。

## 【0100】

図18に、インバータ装置20を電動圧縮機40の右側に設置したものを示す。インバータ回路部37は吸入管38によって冷却される。この冷却で結露しないように、インバータ装置20は吸入管38の下方に配置し、インバータ装置20の周囲温度も下げて温度差が小さくなるようにしている。

## 【0101】

図19に、インバータ装置20を電動圧縮機40と吸入管38の間に設置した場合の構成を示す。この場合、インバータ回路部37は吸入管38によって冷却される。

## 【0102】

図18および図19に示す上記2例においては、次のようなメリットがある。

## 【0103】

つまり、吸入管38は圧縮機40に加熱されないので圧縮機40の効率は低下しない。また、インバータ装置20の結露は少ない。吸入管38による冷気が、ケース30内で下降対流するのでケース30内を効率的に冷却できる。また、冷気が下降するので、インバータ回路部37以外の電流センサ6、制御部7なども冷却され、インバータ装置20の信頼性を確保できる。

## 【0104】

尚、配管は扁平など形は問わない。インバータ回路部37もしくはインバータ装置20と圧縮機40との間に断熱材、断熱空間を設けても良い。

## 【0105】

また、前記モータ31は、上述の実施の形態1～3の制御を行うのに好都合なセンサレスDCブラシレスモータとすることが望ましい。つまり、直流電源からの直流電圧を3相変調にてスイッチングすることにより正弦波状の交流電流を、三相結線された固定子巻線と永久磁石回転子とを有するセンサレスDCブラシレスモータへ出力するインバータ回路と、前記センサレスDCブラシレスモータの各固定子巻線に流れる電流を検出する一つの電流検出手段を備え、前記電流検出手段による検出電流値により、前記永久磁石回転子の位置を判定し、前記インバータ回路のスイッチングを制御するインバータ装置とし、キャリア周期内において、前記センサレスDCブラシレスモータの固定子巻線各相への通電タイミングをシフトし、前記電流検出手段によって前記固定子巻線に流れる電流を検出することにより、前記永久磁石回転子の位置を判定するようにする。

## 【0106】

尚、上記実施の形態において、直流電源をバッテリーとしたが、これに限るものではなく、商用交流電源を整流した直流電源を用い、産業用のモータを駆動するインバータ装置、家電製品用のモータを駆動するインバータ装置（ルームエアコン用等）などにも適用可能である。

## 【図面の簡単な説明】

## 【0107】

【図1】 本発明の第1の実施形態を示すインバータ装置を具備した電気回路図

【図2】 同電気回路における正弦波駆動の場合の誘起電圧検出方法説明図

【図3】 同インバータ装置におけるセンサレスDCブラシレスモータの電圧電流を示

す波形図

【図4】同インバータ装置における2相変調の最大変調度50%における各相の変調度を示す波形図

【図5】同インバータ装置における2相変調の最大変調度100%における各相の変調度を示す波形図

【図6】同インバータ装置における3相変調の最大変調度50%における各相の変調度を示す波形図

【図7】同インバータ装置における3相変調の最大変調度100%における各相の変調度を示す波形図

【図8】本発明の第1の実施形態に係る相電流検出方法を示す通電タイミングチャート

【図9】同相電流検出の通電タイミング(a)における電流経路を示す電気回路図

【図10】同相電流検出の通電タイミング(b)における電流経路を示す電気回路図

【図11】同相電流検出の通電タイミング(c)における電流経路を示す電気回路図

【図12】本発明の第1の実施形態に係る2相変調の相電流検出を示す説明図

【図13】本発明の第1の実施形態に係る3相変調の相電流検出を示す説明図

【図14】本発明の第2の実施形態に係る2相変調の相電流検出を示す説明図

【図15】本発明の第2の実施形態に係る3相変調の相電流検出を示す説明図

【図16】本発明の第3の実施形態に係る3相変調の相電流検出を示す説明図

【図17】本発明の第4の実施形態を示すインバータ装置一体型電動圧縮機の断面図

【図18】同他のインバータ装置一体型電動圧縮機の断面図

【図19】同他のインバータ装置一体型電動圧縮機の断面図

【図20】従来からある電動圧縮機を搭載した車両用空調装置の構成図

【図21】従来からある電動圧縮機の一部切り欠き断面図

【図22】従来例を示す120度通電駆動用の電気回路図

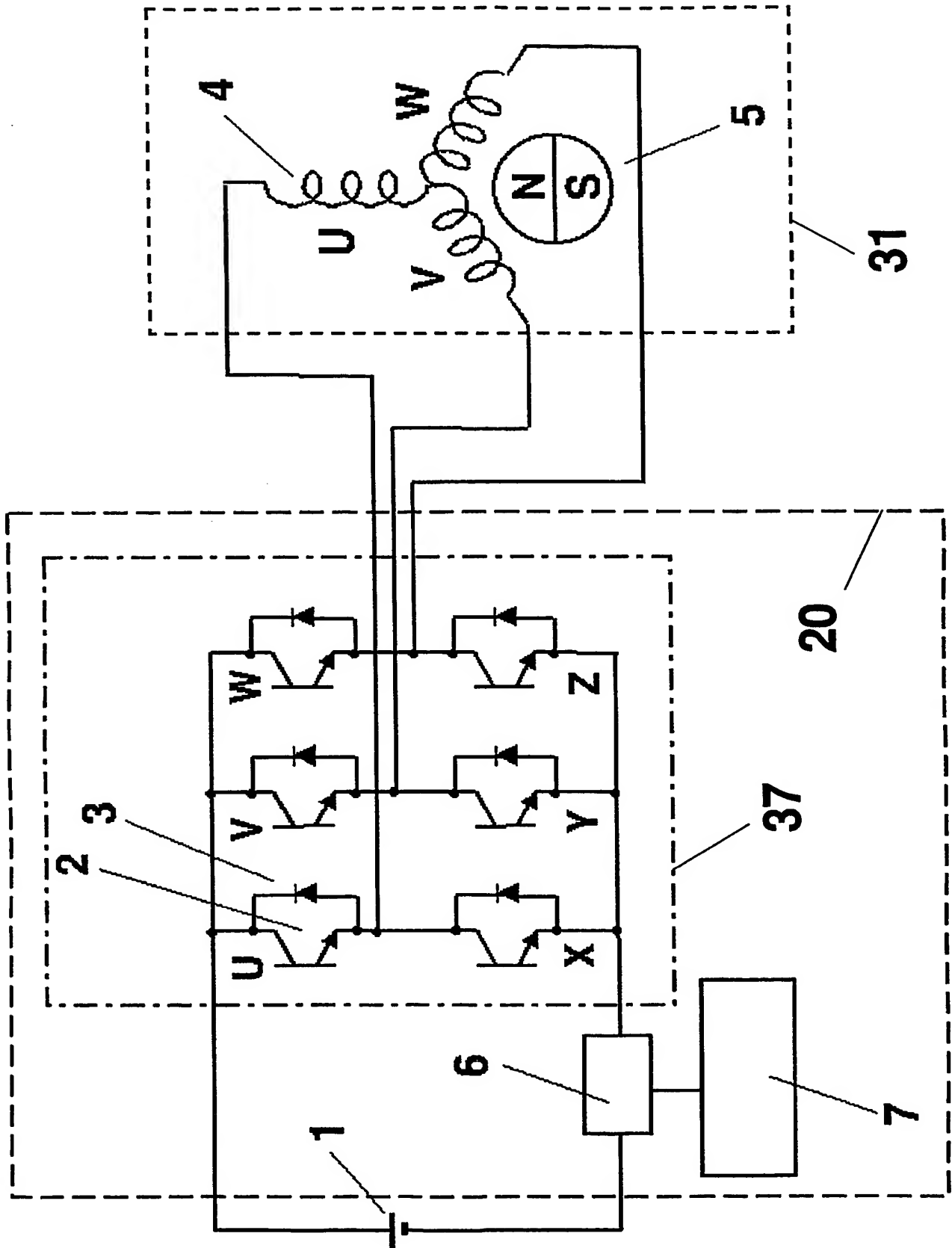
【図23】同相電流検出用電流センサを備えた正弦波駆動用の電気回路図

【符号の説明】

【0108】

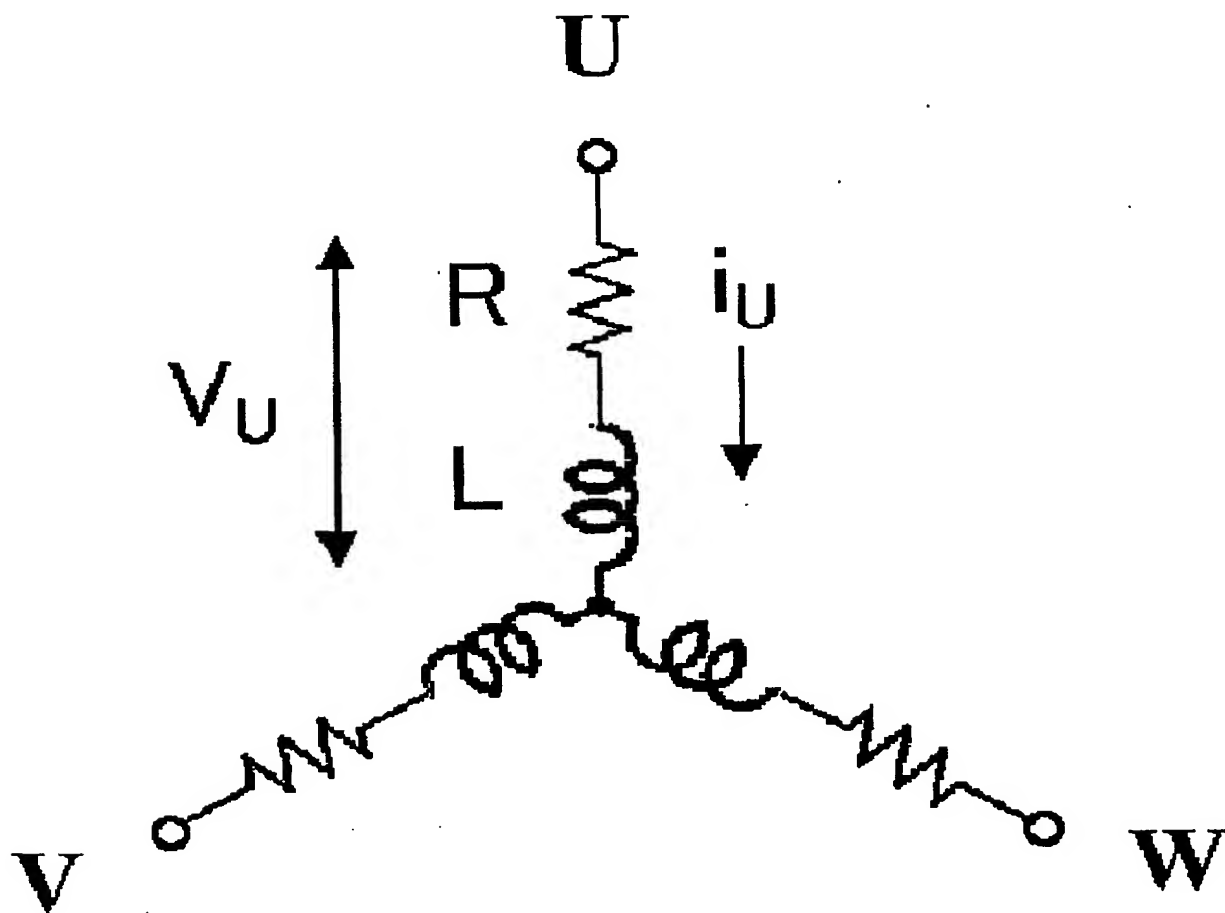
- 1 バッテリ
- 2 スイッチング素子
- 3 ダイオード
- 4 固定子巻線
- 5 磁石回転子
- 6 電流センサ
- 7 制御回路
- 20 インバータ装置
- 30 インバータ装置の一体型ケース
- 31 モータ部
- 37 インバータ回路
- 40 電動圧縮機

【書類名】 図面  
【図 1】

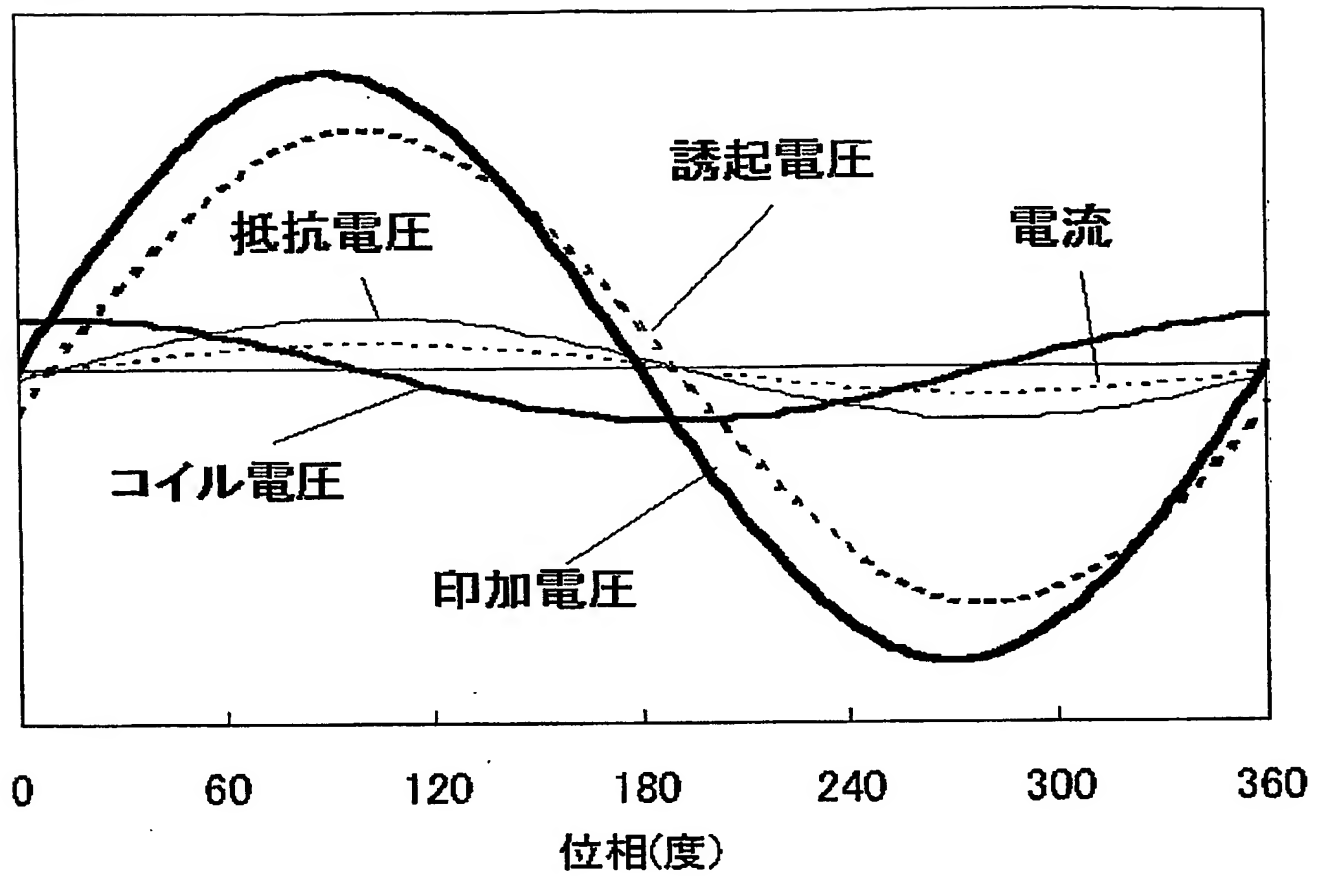


【図2】

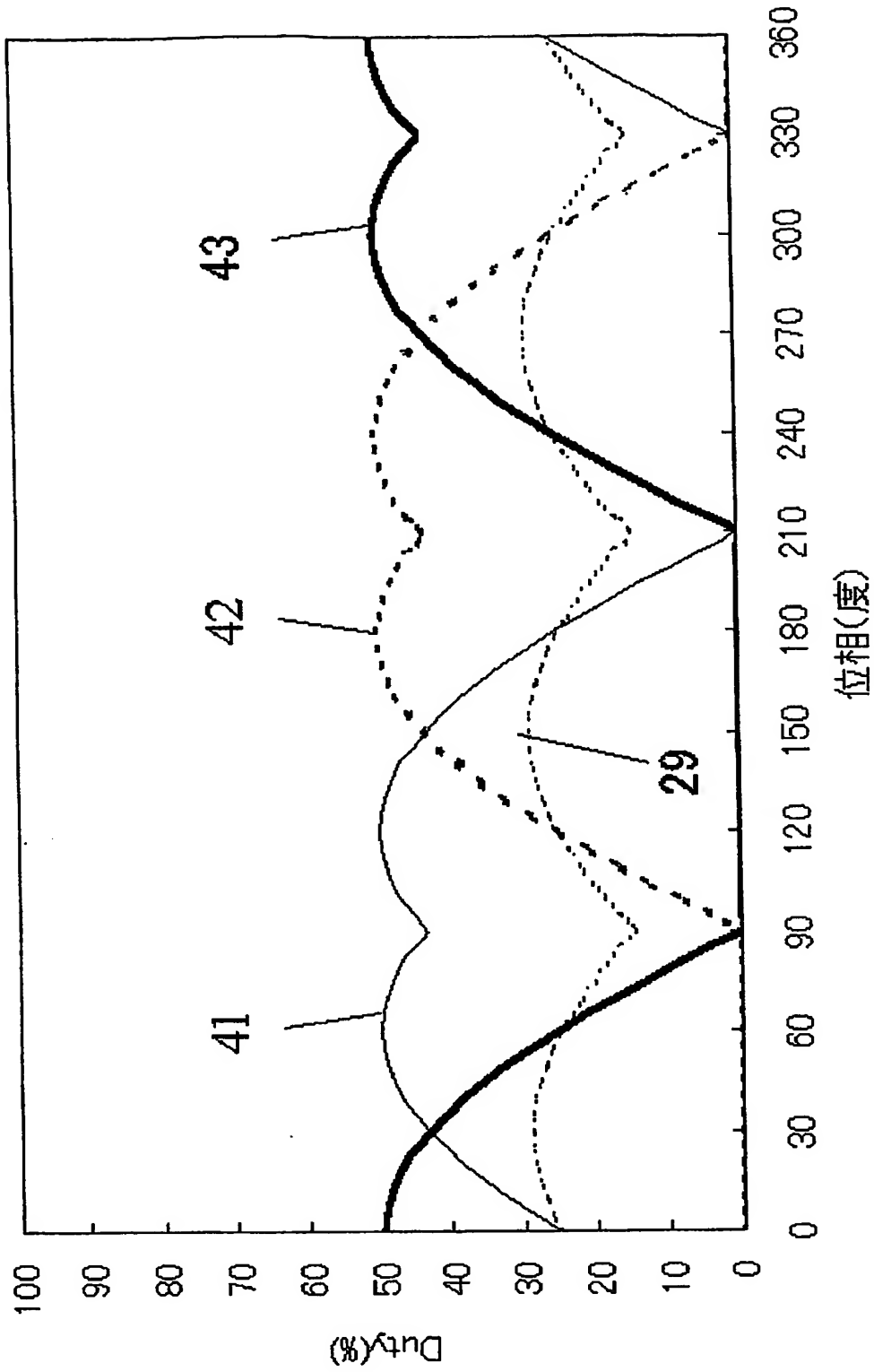
誘起電圧  $E_U = V_U - Ri_U - Ldi_U/dt$



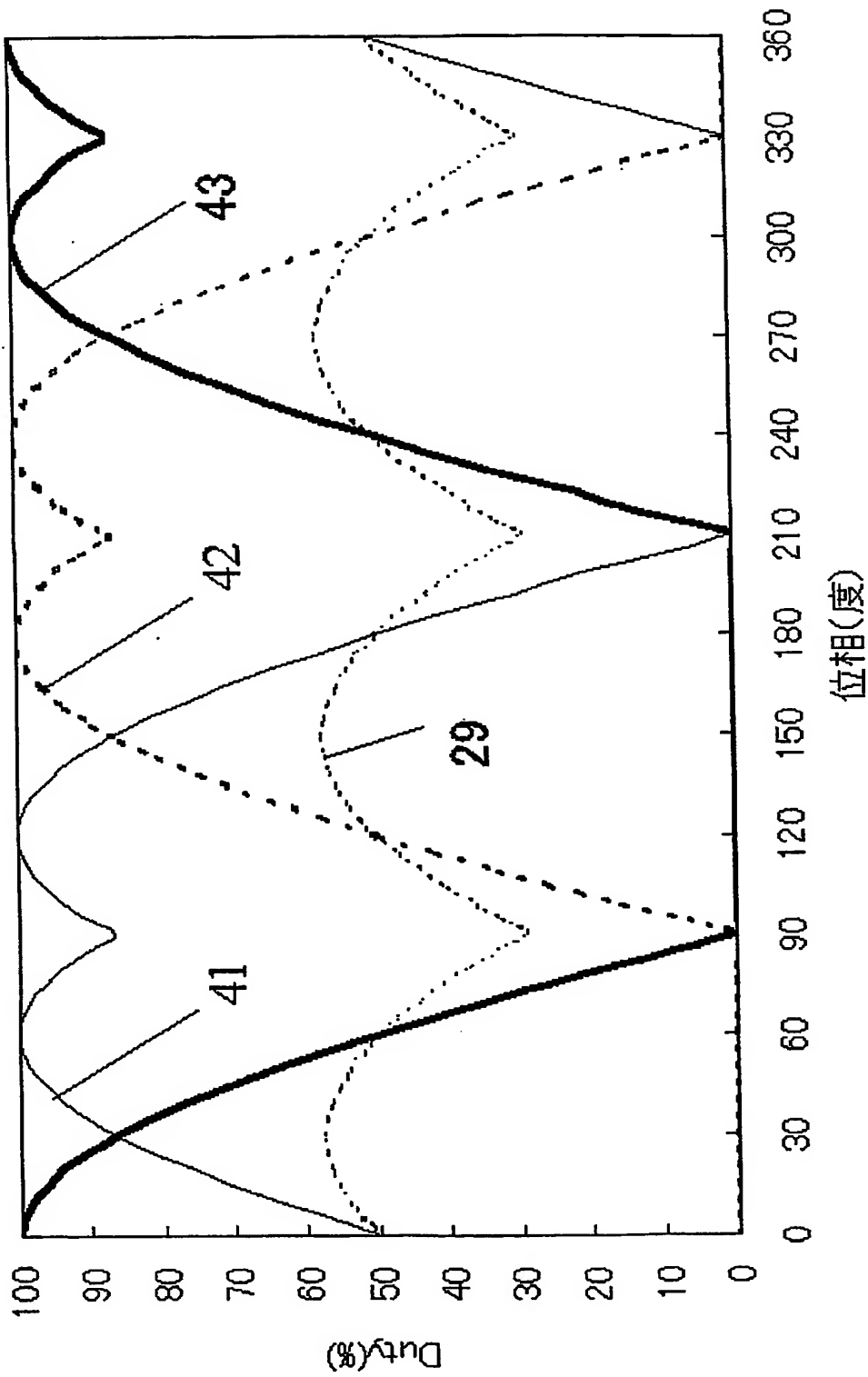
【図3】



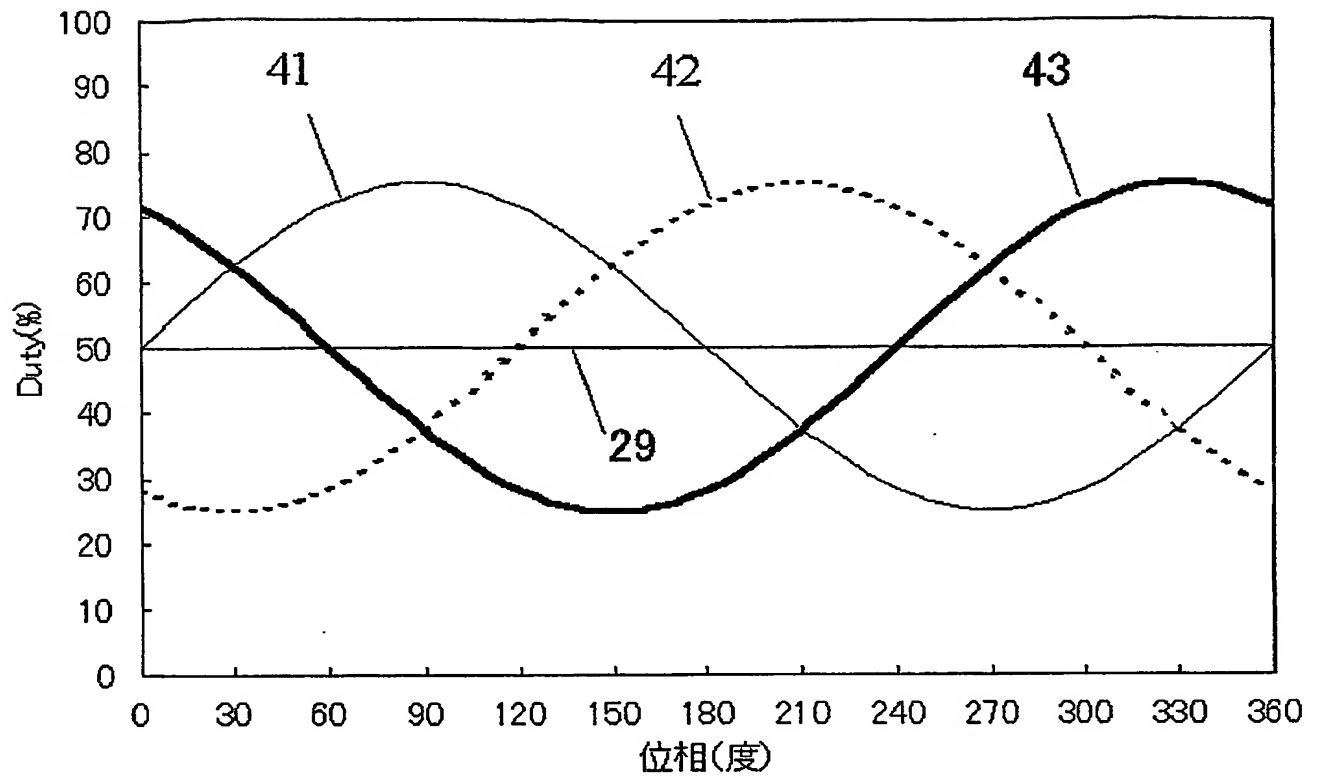
【図 4】



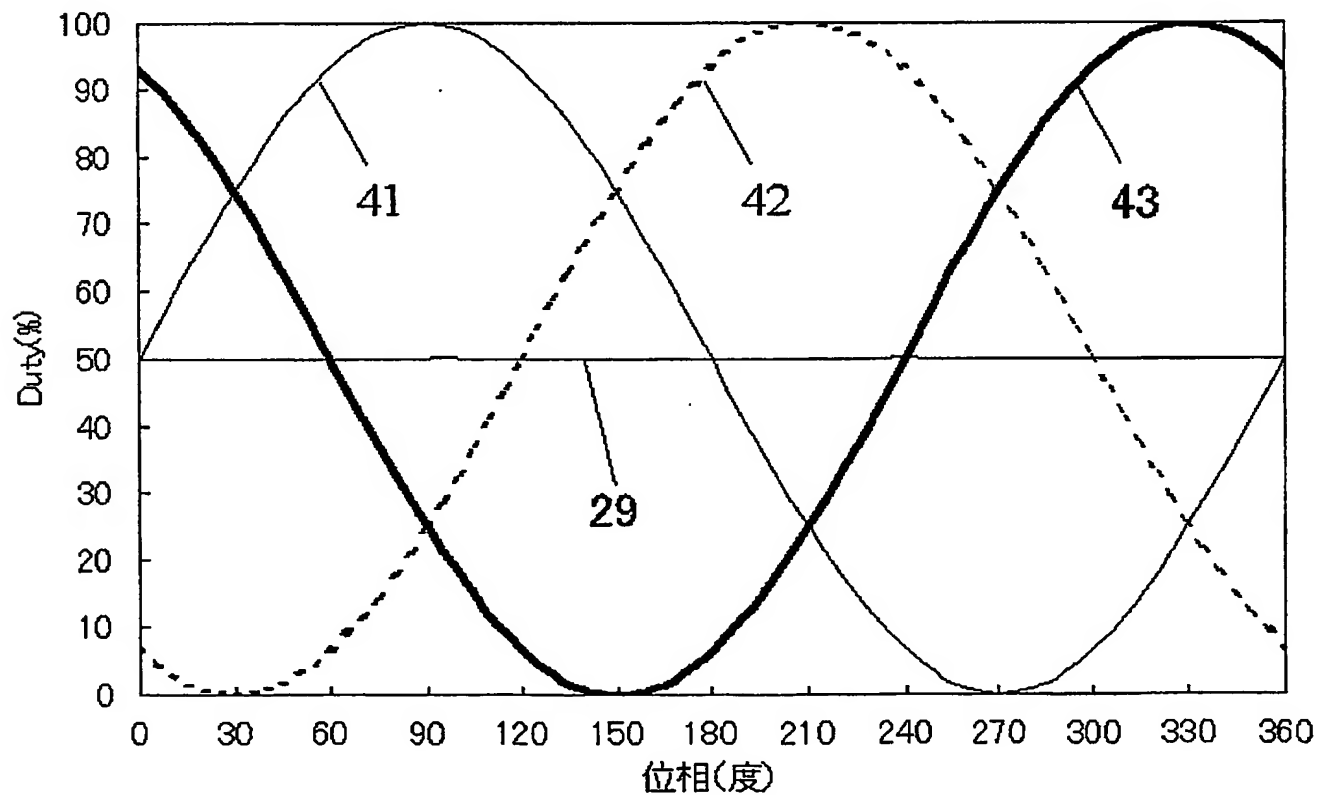
【図 5】



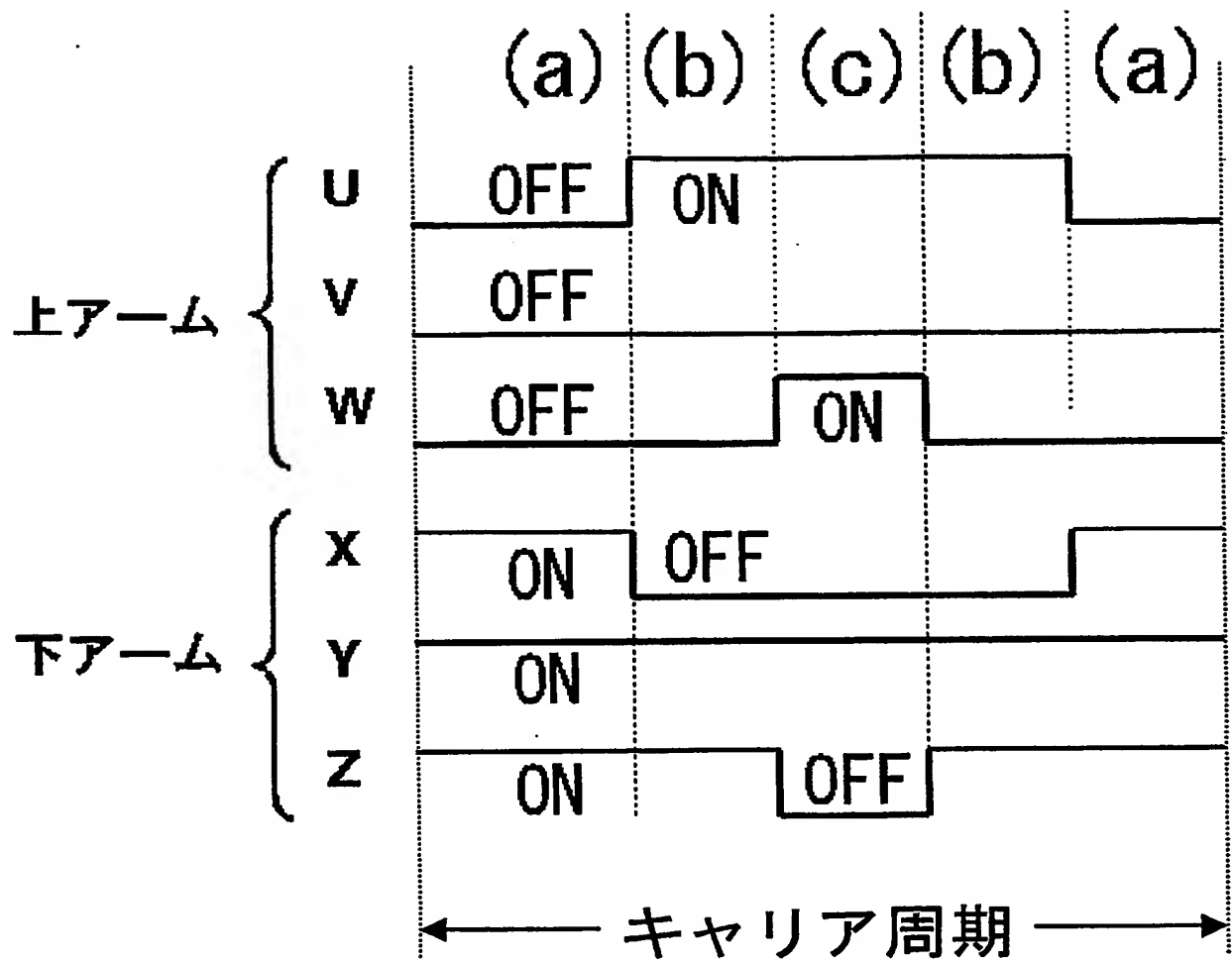
【図 6】



【図 7】

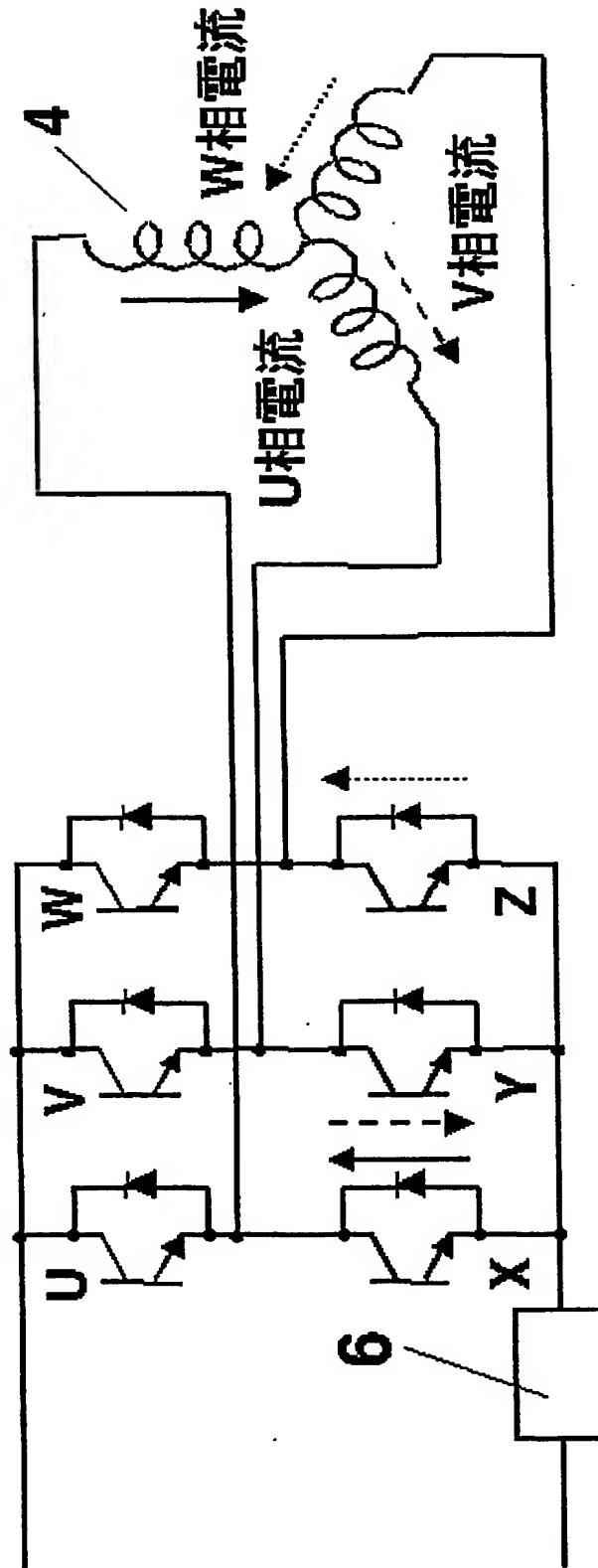


【図8】



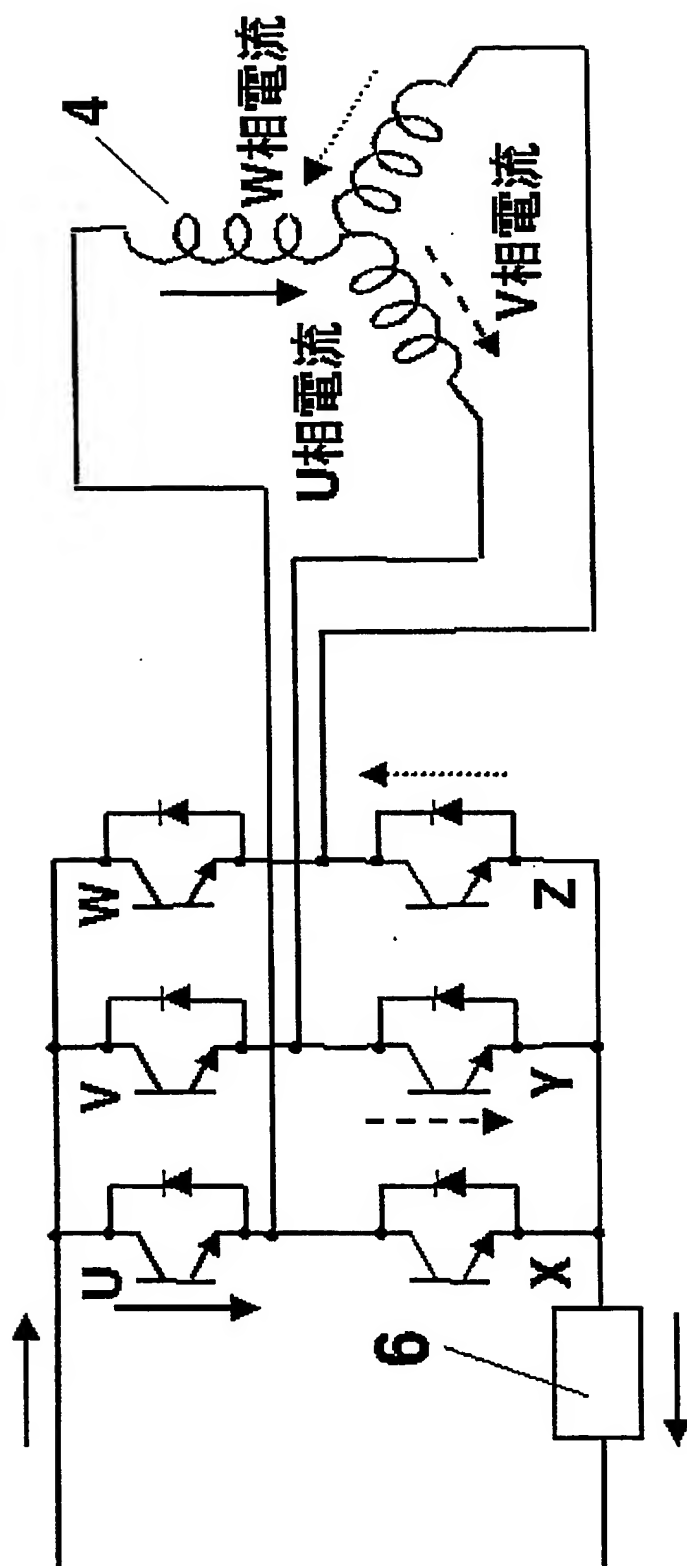
【図9】

通電(a)



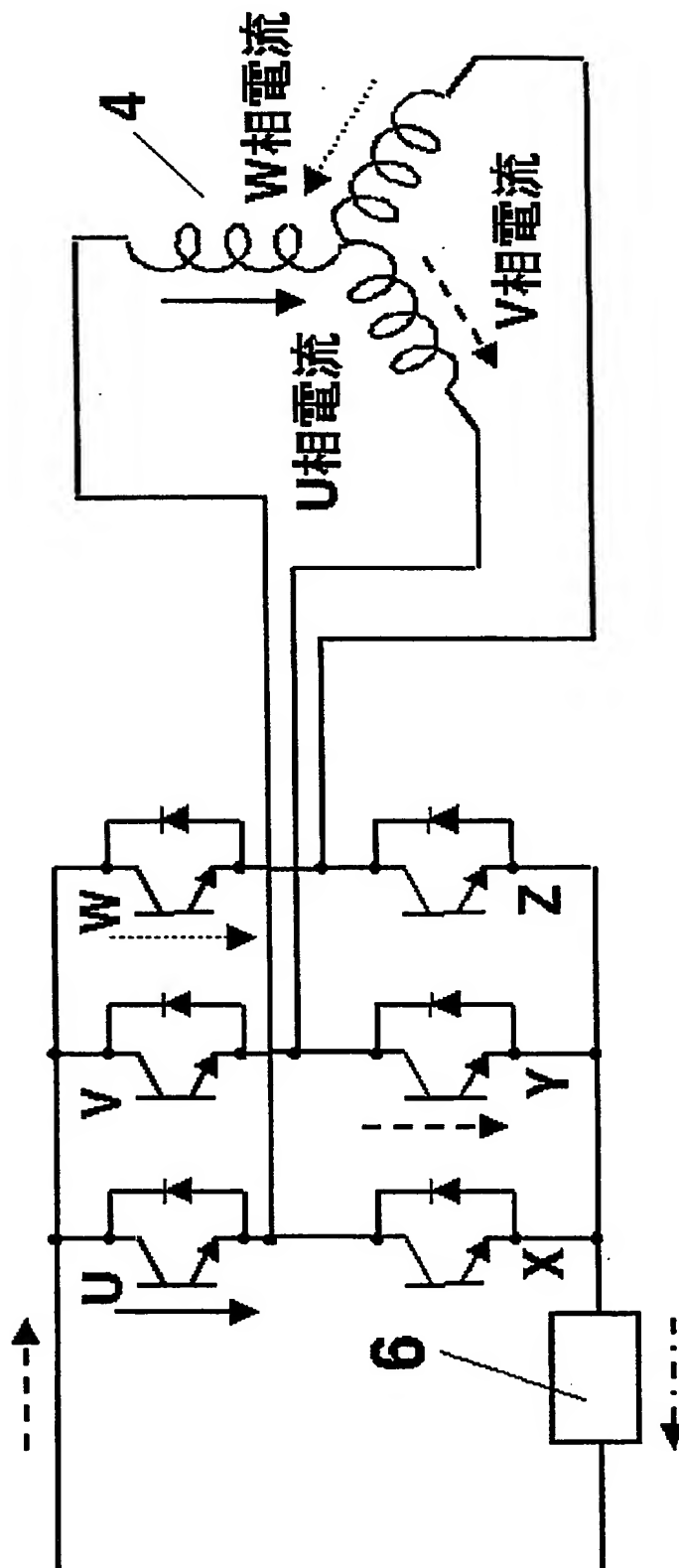
【図10】

通電(b)

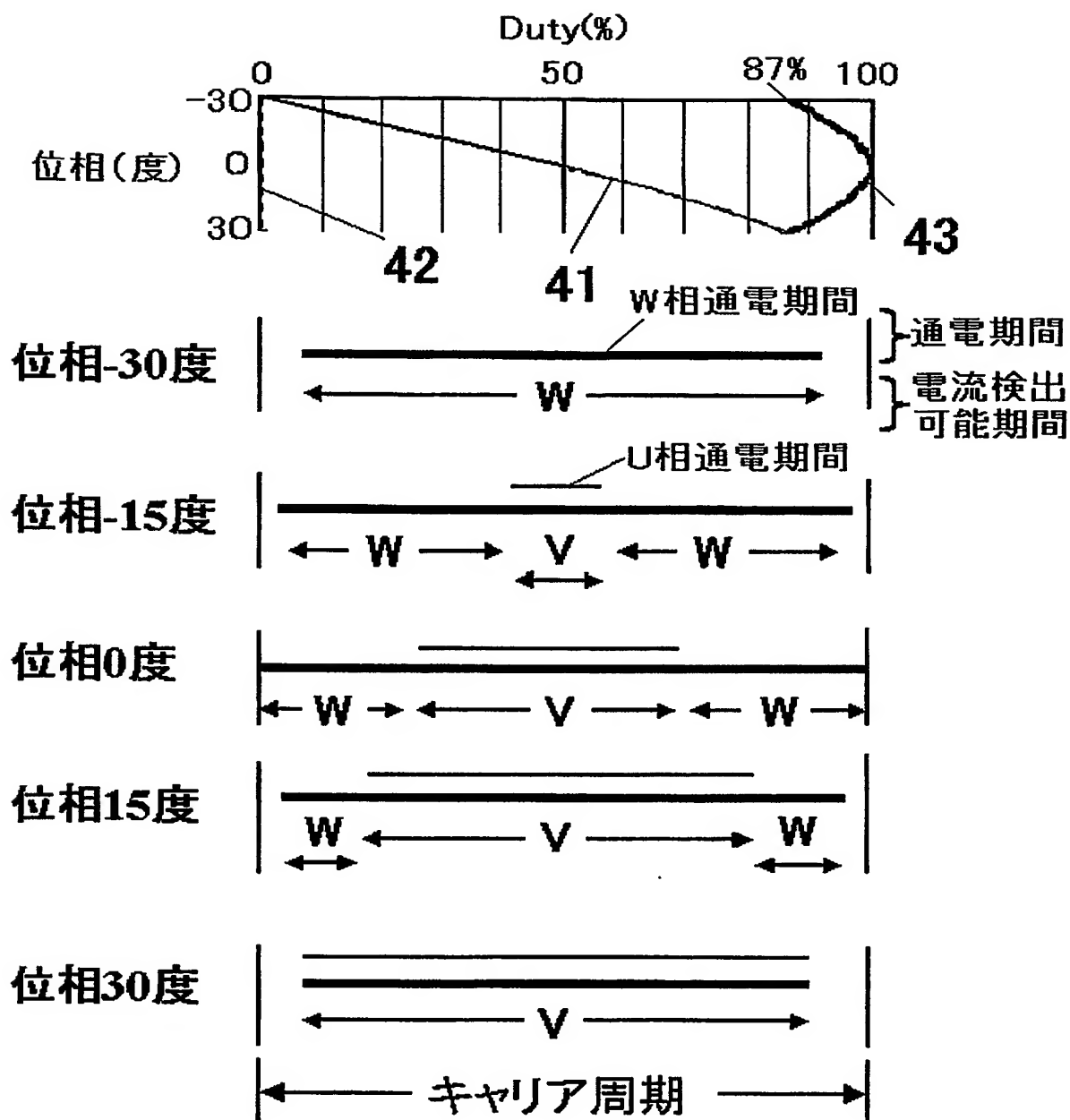


【図 11】

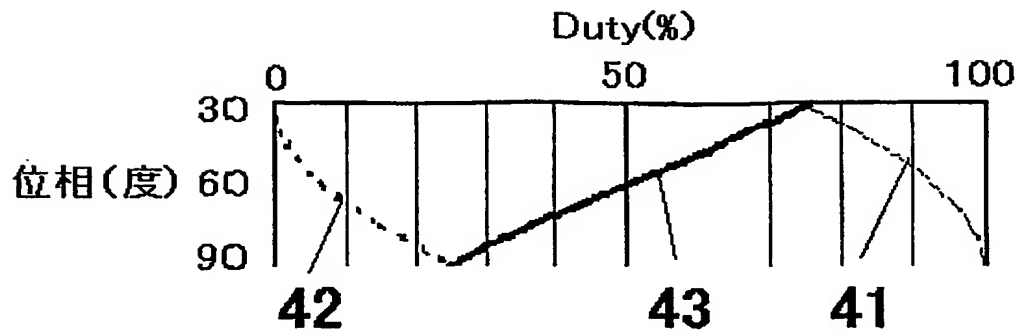
通電(c)



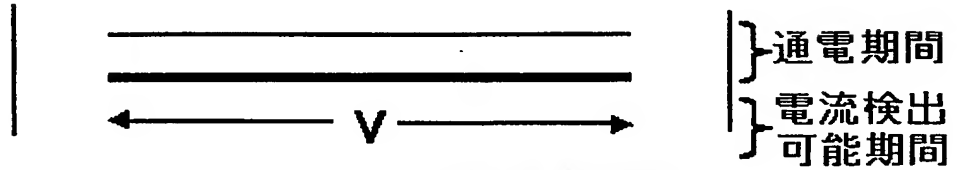
【図12】



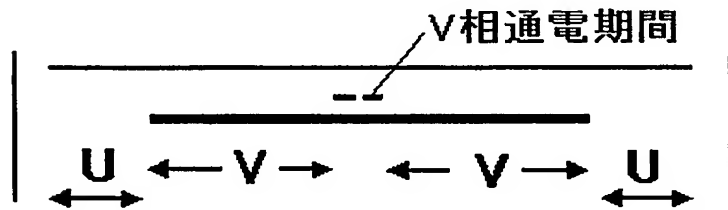
【図13】



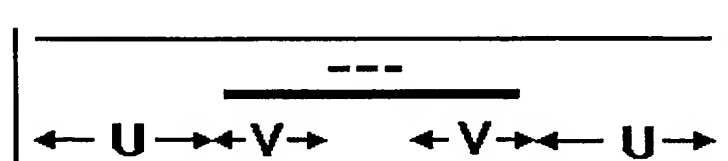
位相30度



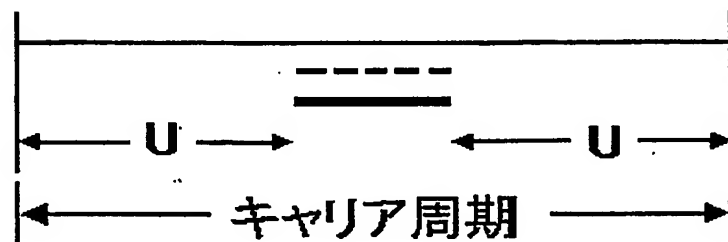
位相50度



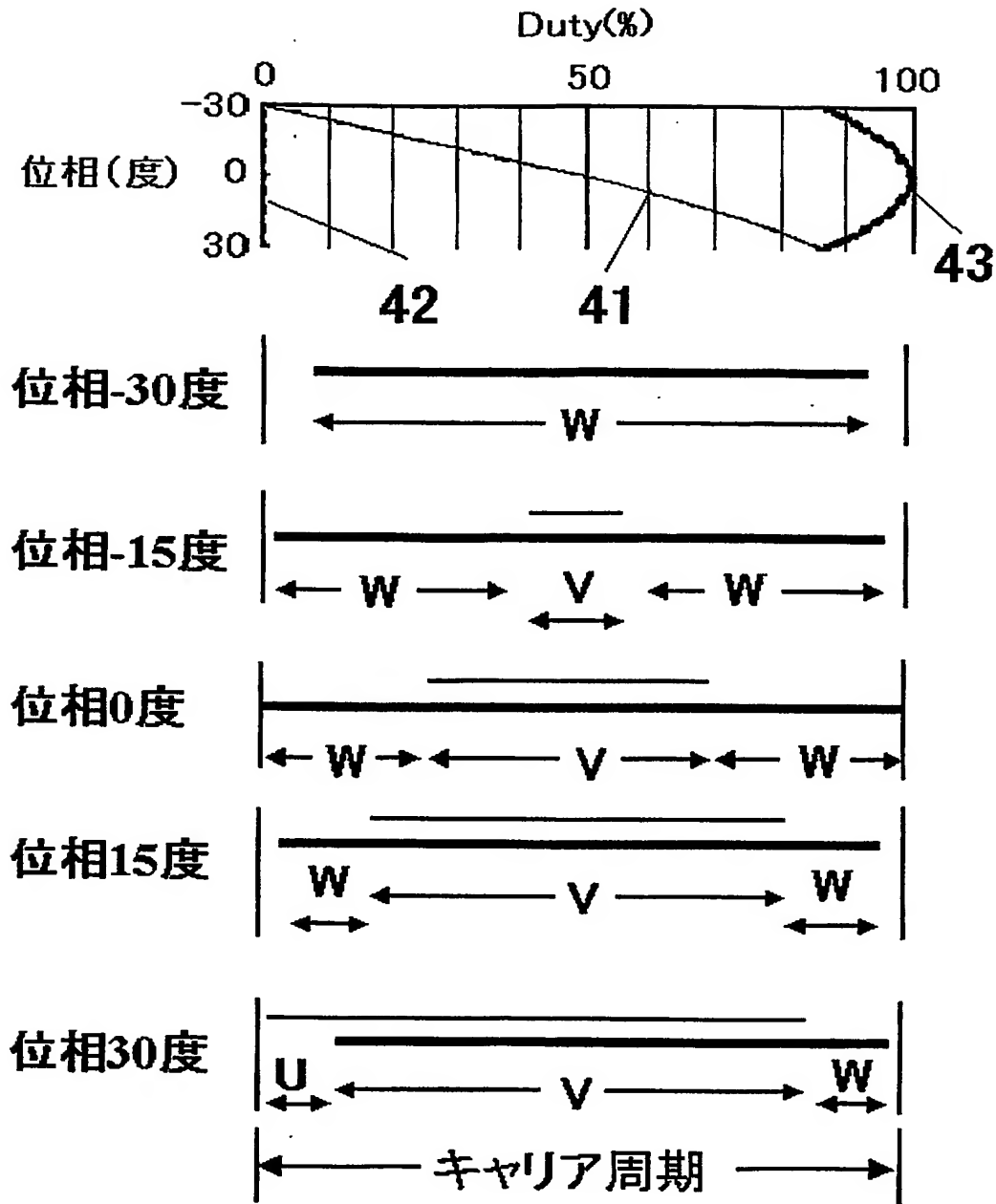
位相70度



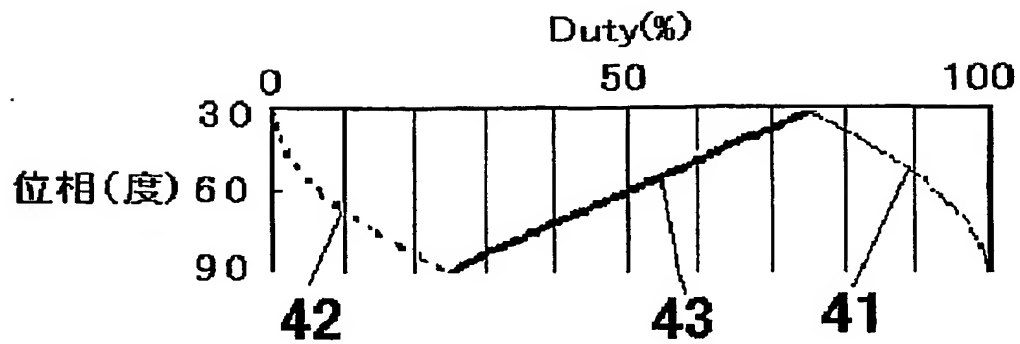
位相90度



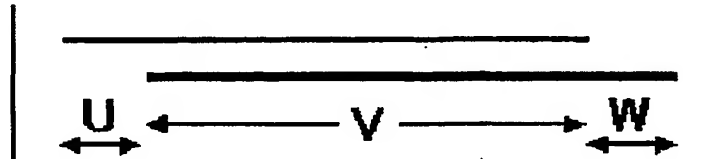
【図14】



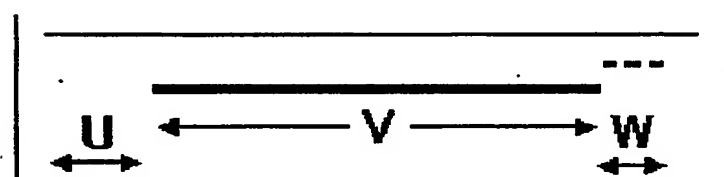
【図15】



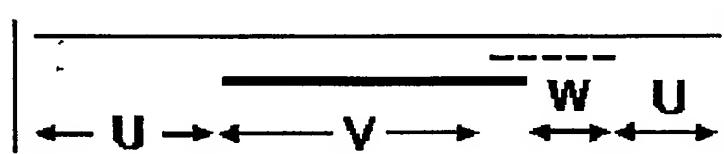
位相30度



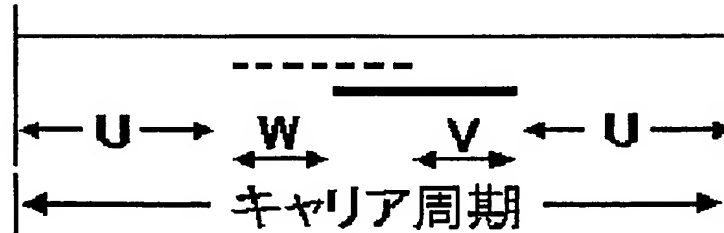
位相50度



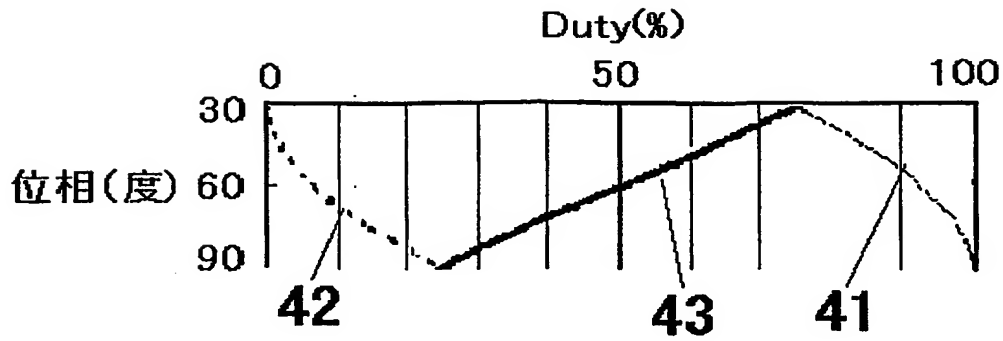
位相70度



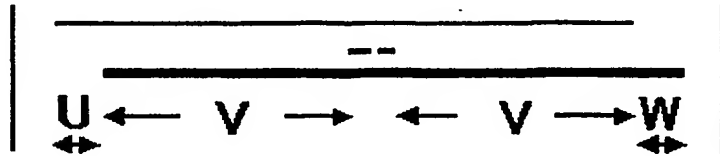
位相90度



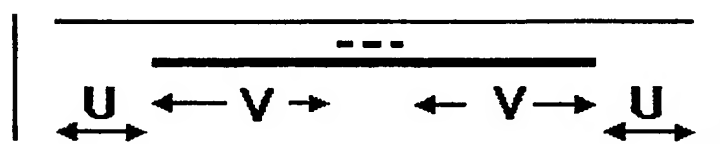
【図16】



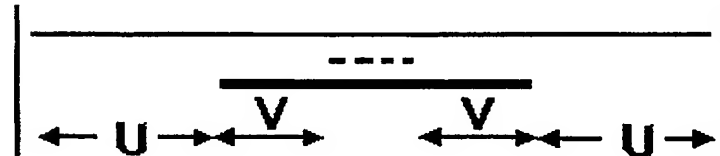
位相30度



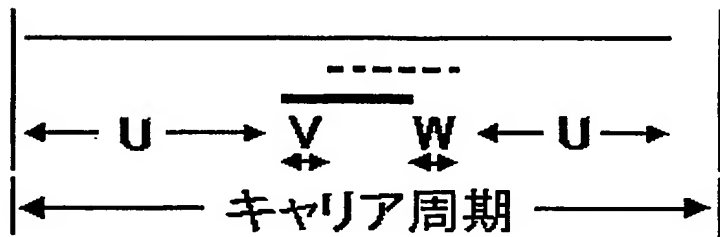
位相50度



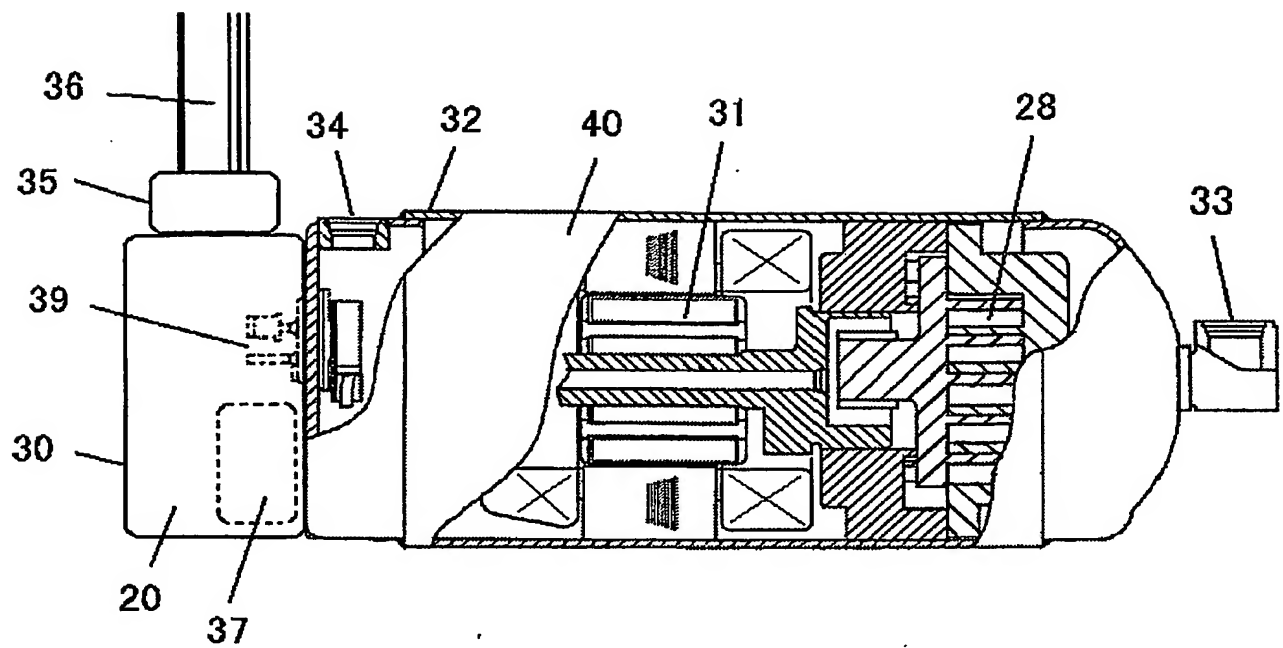
位相70度



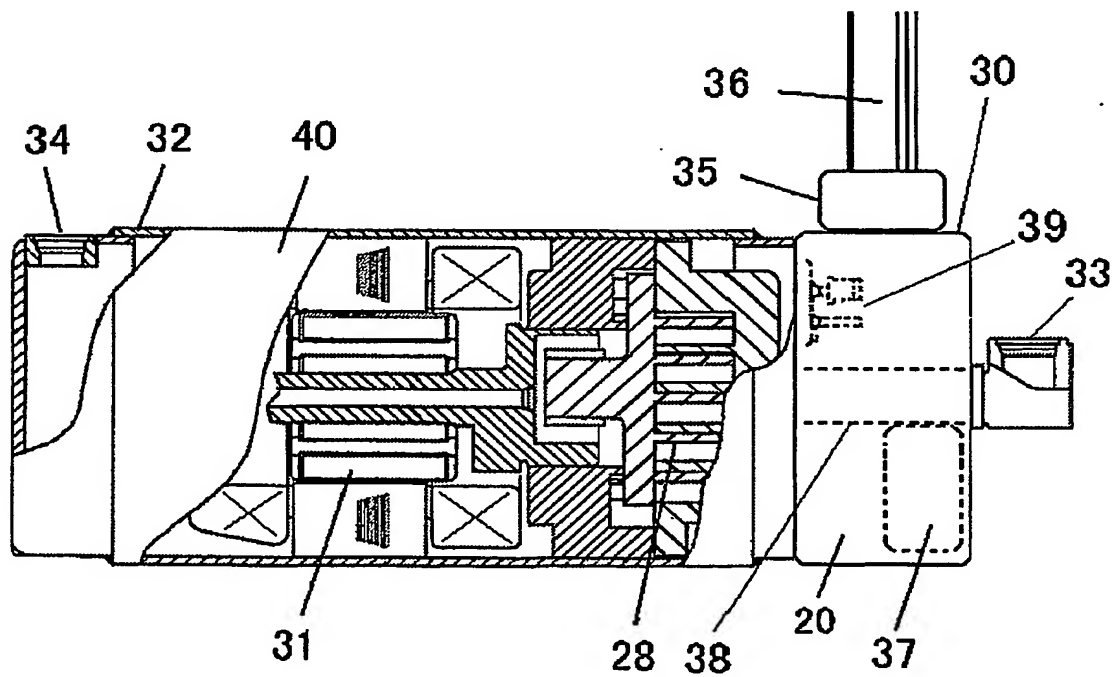
位相90度



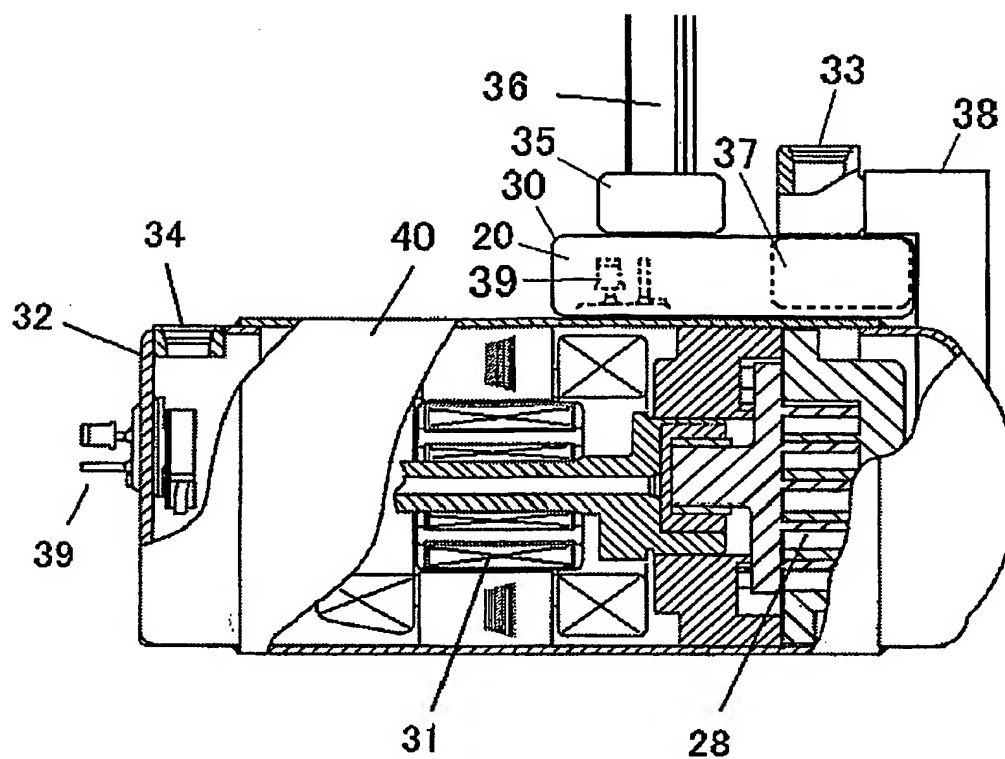
【図17】



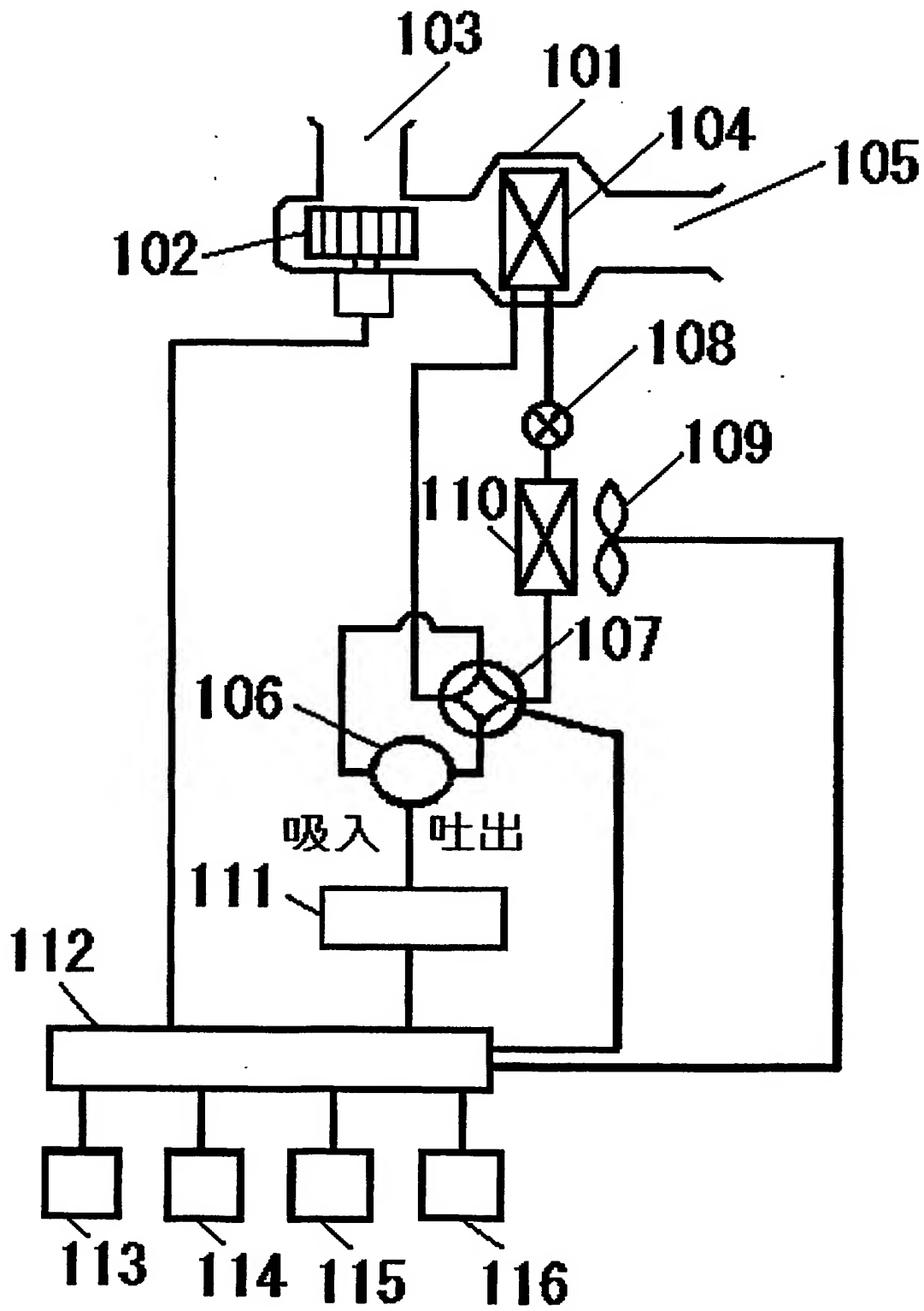
【図18】



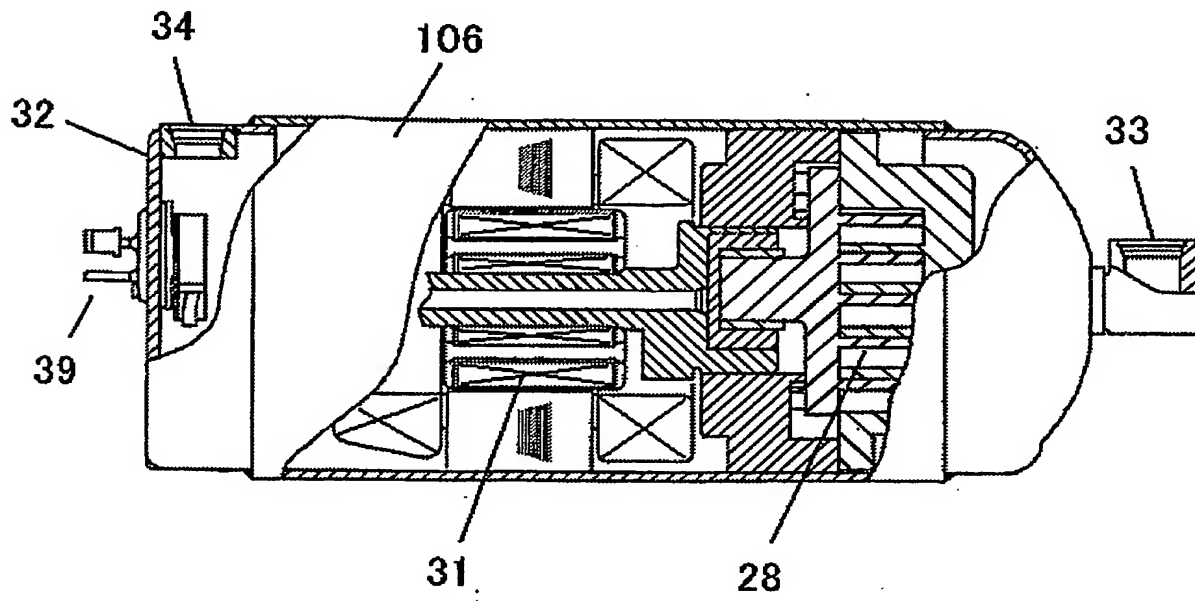
【図19】



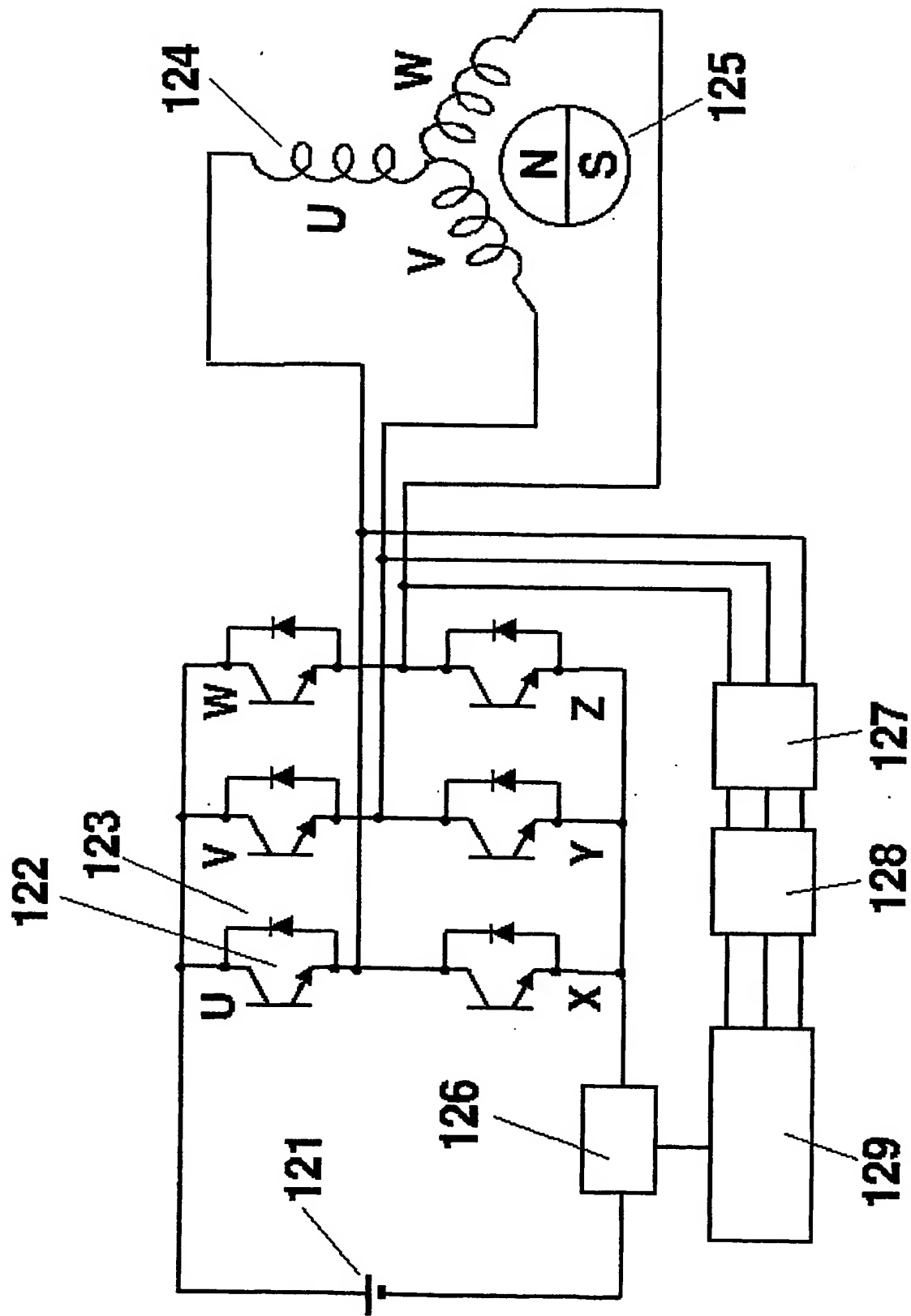
【図20】



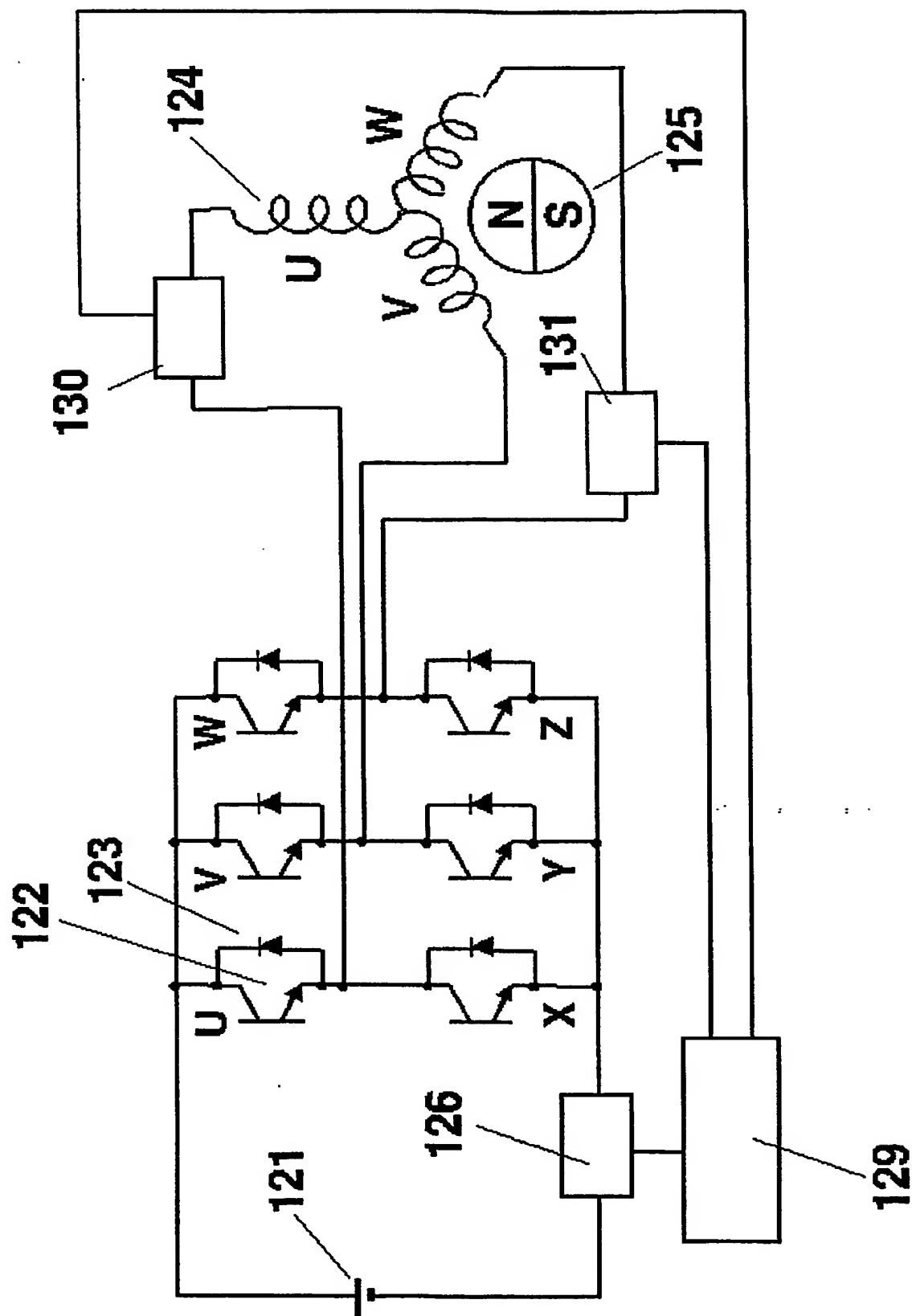
【図 21】



【図22】



【図 23】



## 【書類名】 要約書

## 【要約】

【課題】 低騒音低振動であるとともに小型軽量のインバータ装置を提供することを目的としたものである。

【解決手段】 電源電流を検出する電流センサを、固定子巻線の電流検出にも用いて磁石回転子の位置検出を行うことによって、2個の相電流検出用電流センサを追加することなく正弦波駆動が可能となり、また、従来の120度通電における位相シフト回路・比較回路も不要となり構成部品が減少するものである。したがって、低騒音低振動であるとともに小型軽量で且つ信頼性の高いインバータ装置が得られる。

【選択図】 図1

特願 2003-361709

出願人履歴情報

識別番号

[000005821]

1. 変更年月日

1990年 8月28日

[変更理由]

新規登録

住所

大阪府門真市大字門真1006番地

氏名

松下電器産業株式会社

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning  
Operations and is not part of the Official Record**

**BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☒ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☒ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☒ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: \_\_\_\_\_

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.**